



HD823<sup>MR-7</sup>  
series



HD823<sup>MR-7</sup>  
REGZAM | HYDRAULIC EXCAVATOR

Mini Radius  
後方小旋回

MR 7

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。 ●また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承下さい。 ●ボディカラーおよび内装色が、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。 ●本カタログで使用される「KATO」、当社商品名、サービス名は株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。

Contact us お問い合わせ

**KATO** 株式会社 加藤製作所

本社 〒140-0011 東京都品川区東大井 1-9-37  
TEL : 03-3458-1111 (大代表)

www.kato-works.co.jp





# HD823MR-7

REGZAM | HYDRAULIC EXCAVATOR

# 先進の 安全性と 操作性



## 環境性 / 低燃費

- 国土交通省燃費基準達成建設機械制度  
2020年燃費基準100%達成建設機械
- NETIS登録の待機燃費低減システム搭載
- 新型コントロールバルブを採用



NETIS

待機燃費低減システム



特定特殊自動車  
排出ガス  
2014年基準適合車



国土交通省指定  
超低騒音型

## 操作性

- 新型タッチパネル式7インチワイド液晶採用
- 新油圧システムによりサイクルタイム向上
- レバー操作力を軽減

## 整備性

- 交換部品のアクセス性が容易
- 日常的な清掃作業の向上
- メンテナンス作業時の安全性配慮

## 安全性

- 新型ROPSキャブを採用し、安全快適な作業を追及
- エンジンニュートラルスタート機構の採用

## 居住性

- 新型オートエアコン採用
- 装備品の充実、操作性を向上
- プレッシュライズキャブ

## 新型APC

- 液晶サイズの大型化
- 業界初、タッチパネルの採用
- リヤビューカメラ表示の標準化

## システム

- 車両情報システムを大幅強化
- 新エントリーシステム採用





# 7 環境性と操作性がさらに進化

## 1 特定特殊自動車排出ガス規制 2014年基準適合新型エンジンを搭載



排出ガス後処理システム(SCR)によりNOxを大幅に削減。排出ガスをクリーンにします。

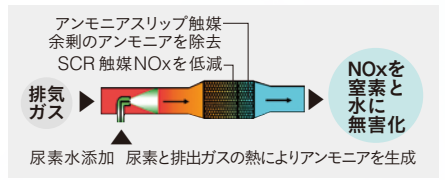
PM(粒子状物質)の大幅低減、NMHC(非メタン炭化水素)の低減も同時に行い、特定特殊自動車排出ガス 2014年基準に適合しています。さらに環境にやさしい性能としています。

■排気ガス再循環(EGR:Exhaust Gas Recirculation)システム  
大容量の水冷却EGRクーラを搭載し、NOx(窒素酸化物)の発生を抑制します。

## 2 尿素選択還元型触媒システム(尿素SCR:Selective Catalytic Reduction)搭載

尿素水から生成したアンモニアを排気ガス中のNOxと化学反応させることで、無害な窒素と水に変換する装置です。

■大容量の尿素水タンク搭載  
55L(タンク容量)の大容量で、燃料給油約3回あたり尿素水補給1回\*の割合で稼働可能です。  
※使用状況により異なります。  
※尿素水最大消費率:燃料消費量5%



■DPF(黒煙除去フィルタ)なしで排出ガス基準をクリア  
簡素な構造でDPFの洗浄作業も不要となり整備が容易になりました。

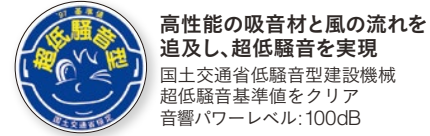
## 3 2020年燃費基準★★★★達成

※JCMAS試験による  
※燃費基準値:燃費基準値2020年燃費基準とは、低燃費建設機械の普及促進を図るため燃費性能の優れた建設機械の認定を行い、燃費基準の達成状況に応じて★★★★と★を設定するものです。燃費評価はJCMAS(一般社団法人日本建設機械施工協会)で定めた試験方法で評価されます。

■NETIS登録技術の燃費低減システムを搭載  
待機時、操作レバーを中立にすると独自の回路で油圧ポンプ流量を低減。エンジン負荷が減少し、燃費を低減します。



●NETISとは 民間企業などにより開発された新技術が公共工事において積極的に活用していくために、国土交通省が、新技術にかかわる情報の共有及び提供を目的として整備した、新技術情報提供システム(New Technology Information System:NETIS)のことです。

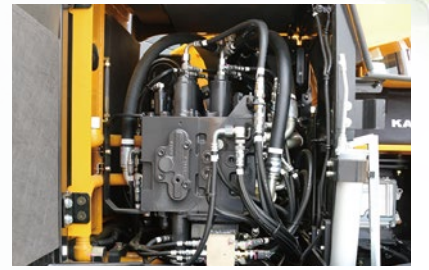


90°捨て掘り時  
サイクルタイム  
**9%向上**  
Pモード時  
HD823MR-6B

## 4 油圧システムを一新 操作性をさらに進化

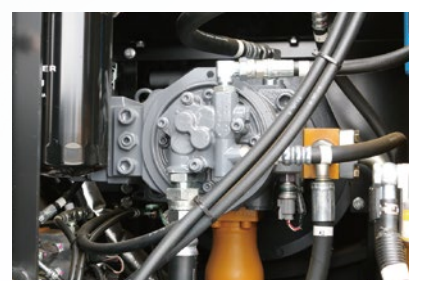
### ■新型コントロールバルブを搭載

内部構造を最適化した、新コントロールバルブを採用。圧力損失の低減により燃費低減に貢献。アドオンバルブを搭載できるため、従来別置きバルブを必要としていたオプションにもスマートに対応できます。さらに、綿密なチューニングを行いKATO 伝統のキレとスムーズさを両立したフィーリングに磨きをかけています。



### ■新型メインポンプを搭載

効率を高めたメインポンプを採用。燃費低減に貢献します。また、PTOポンプを搭載できるため、さらに多彩なオプションへの対応が可能になりました。



### ■油圧配管の大径化で 圧力損失を低減

ブームシリンダ、アームシリンダへの配管、ホースを大径化し、圧力損失を低減。エネルギーロスを最小限に抑え、操作レスポンスを向上させました。



### ■レバー操作力を軽減

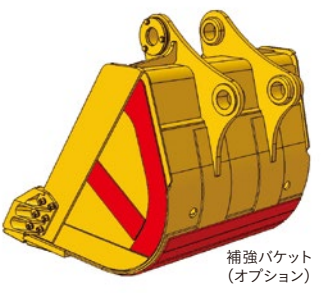
レバー反力を低減し、軽い操作感を実現。操作の疲労を軽減します。



## 5 新型バケットを採用

### ■耐久性向上

板構成を変更し、溶接箇所の摩耗を防止。また側板の板厚をアップし、耐久性を向上しました。



### ■ガタ調整機構

アームとのガタ調整機構を変更。予め入っているシムを抜き取るだけでガタの調整が可能になりました。

### ■補強バケット(オプション)

底部補強板の形状を横板化。摩耗部のみを交換することが可能です。

### 掘削力

最大バケット掘削力	150 kN
ハイパワー時	159 kN
最大アーム掘削力	109 kN
ハイパワー時	115 kN

### 作業範囲

最大掘削半径	9,930mm	最大掘削高さ	9,840mm
最大掘削深さ	6,690mm	(標準ポジション)	
	5,260mm		11,330mm
		(オプション小旋回ポジション)	



# 7 タフなパフォーマンスと 行き届いた整備性



## 機器レイアウトの改善

キャブ後方に電装品、エアクリナー等の機器を集中配置し、コンパクトかつ機能的なレイアウトとしました。

## 楽なエンジンアクセス

ステップから続くメンテナンス通路で、安全かつ容易にエンジンへアクセスできます。



## 各種フィルタ

フィルタ類は機体右後方に集中配置。燃料メインフィルタにはカートリッジ式を採用するなど交換作業が容易となりました。



## リモート給脂

旋回モータには新採用のリモート式給脂口で整備性が向上しました。



## キャブメンテナンスドア

キャブ外側にメンテナンスドアを新規設定。エアコン外気フィルタの交換やウォッシュ液の給水が容易です。



## 高性能ブッシュ

ブームフット、アームフット、アーム先端に新ブッシュを採用、特殊表面処理と内側のディンプル構造により、グリース滞留性を向上しました。他のブッシュは鉄系焼結含油ブッシュを引き続き使用しています。



## 冷却器

ラジエータ上部にエキスパンションタンク（加圧式リザーブタンク）を搭載し、エンジンエア抜き性と冷却性能を向上しました。



## 工具箱

日常メンテナンスに使用する工具を収納可能です。



## 尿素給水口

尿素補給時にアクセスしやすい位置に設置しました。



## バッテリー ディスコネクトスイッチ

非稼働時の待機電力を安全に遮断するとともに、電気機器のメンテナンスを安全に行えます。



# HD 新保証制度

最長3年または5000時間までの安心保証

保証は下記条件によります。



## 標準保証

新車納入より1年(12ヶ月)あるいは2,000時間、いずれか早く到達まで。

## 延長保証条件

- 当社純正部品を購入し、当社指定サービス工場による適正整備を受けた製品が対象となります。
- 不具合発生以前までのHDサービス証券内にある4回の無償定期点検実施と保証期間終了以降に実施したサービス工場による有償点検記録等、これまでの製品修理履歴の証明が必要です。
- 延長保証期間に担保される箇所は、外傷、故意による破損および製罐品等を除いた日々の消耗品交換と有償点検により製品コンディションが保たれる箇所に限ります。

## 対象部品

### 延長保証期間の弊社規定対象部品

- 電装コンポーネント ..... ソレノイドバルブ、比例弁
- パワーライン ..... エンジン、シリンダ(バケット・アーム・ブーム)  
油圧ポンプ、コントロールバルブ  
旋回モータ、旋回減速機  
走行モータおよび走行減速機
- エンジン付属機器範囲 ..... スタータモータ、オルタネータ  
エアコンプレッサ、ラジエータ、EGR  
SCR及びエアコンシステム

※1:標準保証は、新車購入時に付帯されます。

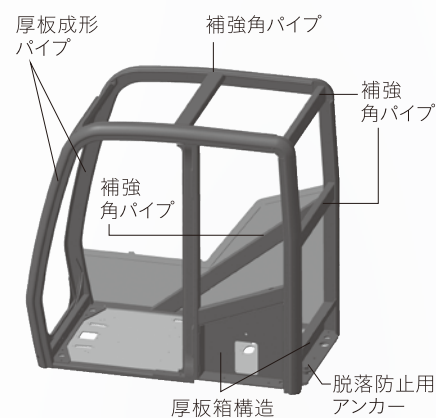
※2:延長保証は、納入起算日より最長3年または5,000時間、いずれか早く到達まで保証します。

※3:延長保証適応は、4回の新車無償点検を実施で、標準保証満了以降、当社指定サービス工場から純正部品を購入し、かつ取扱説明書に規定する整備実施記録簿の提出により適応されます。



# デザインを一新した 次世代新型ROPSキャブを搭載

KATO独自の厚肉異型パイプと厚板箱構造により強固でありながらスマートなキャブを実現。  
また、ROPS規格(ISO12117-2)に適合し、転倒時の安全を確保しました。  
落下物の安全についてはISO10262トップガードレベルIおよび  
労働安全衛生規則第153条ヘッドガード構造基準にキャブ単体で適合しています。



## 窓ガラス&ライズアップワイパ

右側大型窓と、格納時右ビラーに隠れるライズアップワイパ、さらには全窓平面ガラス化による歪み対策などにより良好な視界を確保します。



## ポリカーボネイトドア窓

飛び石による割れの心配がなく、安全なオペレータ空間を確保します。また、表面ハードコートにより劣化による黄バミやキズなどにも高い耐久性を保持します。



## セーフティロックレバー

電気ロック方式によりコンソールを跳ね上げた時には、必ず油圧回路がロックされます。さらにレバーがロック位置であるときのみエンジンが始動できる、エンジンニュートラルスタート機構により誤作動を防止します。



## 機体上面ハンドレール 滑り止め付き大型ステップ

機体上面へのアクセスに滑り止め付き大型ステップと落下防止大型ハンドレールを採用。点検・整備が安全に行えます。

## その他の安全装備

- リヤビューカメラ
- ファンガード
- 非常停止スイッチ
- 可倒式サイドミラー
- 緊急脱出用ハンマ
- 作業灯(LED:オプション)
- シートベルト
- 消火器(オプション)
- ファイヤウォール



# さらなる“機能性と居心地の良さ”を追求



## ホット&クールボックス

500mlのペットボトルが6本入る大容量のホット&クールボックスを搭載しました。



## 後方収納スペース

背面にある収納スペースは2ℓペットボトルやランチボックスなど、大型のものが収納可能です。



## 新構造フットレスト

フットレストの取り付けを前壁に取り付けることにより、フロアマットの取付け取り外しが容易になり、清掃性も向上しました。



## ドリンクホルダー

軟質素材のためスマートフォンなどの電子機器を置いて安心。複雑な形状を生かして多彩なアレンジの置き方が可能です。



## 新型操作グリップ

- スイッチが前後にあるため手元を確認しなくてもスイッチ操作可能
- 先端を丸くし、グリップ角度などの見直しによりグリップ形状が更に使いやすくなりました。



## プレッシャライズ(加圧式)キャブ

キャブ内の気密性を高め加圧することにより、ホコリなどの侵入を防ぎます。

## 新型フルオートエアコン

- 風量26%UP
- ペーパー式内外気フィルタ採用

## その他キャブ装備品

- 大型ショックアブソーバ付サスペンションシート
- ラゲジスペース
- ヘルメットフック
- 2スピーカー付AM/FMステレオラジオ
- USB電源(オプション)
- 12V電源(オプション)
- 灰皿(オプション)
- サンバイザ(オプション)
- レインバイザ(オプション)
- シースルーハッチ(オプション)





## タッチパネルを採用し、操作性向上!



### 視認性

液晶の大型化・高精細化  
7インチワイドIPS液晶を採用し、視認性が大幅に向上しました。

### 安全性

リヤビューカメラを標準装備  
車両後方カメラを標準装備。後方視界の安全を確保しました。



画像入力ポートを2チャンネル装備し、サイドビューとの2画面同時表示可能。(サイドビューカメラはオプションとなります。)

## 操作性 タッチパネルを採用し、操作性を向上。様々な操作を直感的に行えます。



**モード切換え**  
各モードの切換えは画面上部のタッチスイッチで行う。プルダウンメニュー方式を採用し、全てのモードを一度に確認できます。



**各種異常表示**  
様々なメッセージ表示で各種異常を早期に検出。尿素水の補給タイミングなどをサポートします。



**エアコン操作をモニタに内蔵。**  
エアコン運転状態を画面上部のエアコン操作画面切換えスイッチで確認可能です。



**表示情報量の拡充**  
メンテナンス情報など各種情報表示や設定などが容易に行えます。

## 車両情報システムを大幅強化

全ての情報はKATOサービス員と共有され、迅速なサポートやアドバイスを行えます。

CAN通信機能を搭載し、APCと連携。  
車両の位置情報はもちろん、エラー警告、稼働管理、メンテナンスデータ情報が、オフィスでも外出先でもチェックできます。



**【レポート】** 機体の状態を定期的に確認できます。

**稼働管理情報**  
日々の稼働状況やモードの使用状況を確認できます。

**メンテナンスデータ**  
各種フィルタやオイル類のメンテナンス時期の設定や交換履歴の確認が行えます。

**位置情報**  
機体の位置を地図上で確認できます。

**エラー警告情報**  
各種エラーや警告の発生時間や履歴が確認できます。



稼働管理情報



車両位置情報

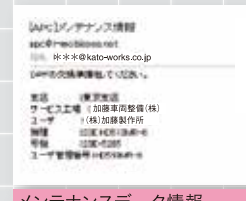
**【メール通知】** タイムリーに必要な情報をeメールでパソコンやスマートフォンに送信します。

**エラー・警告通知**  
機体に設置された各種センサ情報を分析し、様々なエラーや警告をお知らせいたします。  
エラー・警告内容:  
オーバーヒート、燃料残量警報、尿素水残量警報など



エラー警告情報

**メンテナンス通知**  
設定した交換条件に応じて、各種フィルタやオイル類のメンテナンス時期をお知らせいたします。  
メンテナンス項目:  
エンジンオイル・フィルタ、燃料フィルタなど



メンテナンスデータ情報

## エントリーシステム ID認証によってエンジンの始動を管理

**負担軽減**

- パスワードの管理が不要です。
- パスワード入力の手間も削減しました。

**安全性向上**

- ICキーによりセキュリティを強化しました。
- 始動タグ紛失時は、登録削除が可能です。

**利便性向上**

- ワンキー化により、エンジン始動用とカバー開閉用の複数所持が不要になりました。



# REGZM HD823<sub>MR</sub>-7

## 【主要諸元】

型式	HD823MR-7			HD823MRLC-7	
仕様	標準仕様	解体仕様	重掘削仕様	LC 標準仕様	LC 解体仕様
運転質量	23,000kg	23,400kg		23,700kg	24,100kg
バケット容量	0.45m <sup>3</sup> ~ 1.1m <sup>3</sup> [標準バケット 0.8m <sup>3</sup> ]				

### ■エンジン

名称	いすゞ 4HK1X ディーゼル機関				
定格出力	120.5kW (163.8PS) / 2,000min <sup>-1</sup>				
最大トルク	646N・m (65.9kgf・m) / 1,600min <sup>-1</sup>				

### ■主要寸法

全長 (輸送時)	8,860mm			9,000mm	
全高 (輸送時)	3,070mm	3,140mm	3,070mm	3,070mm	3,140mm
全幅	2,950mm			2,990mm	
最低地上高さ	※ 465mm				
後端旋回半径	2,080mm				
クローラ全長	4,170mm			4,460mm	
シュー幅	600mm				

### ■走行 & 旋回性能

走行速度	5.9/3.9km/h				
旋回速度	14min <sup>-1</sup>				
登坂能力	70%				
接地圧	51kPa (0.52kgf/cm <sup>2</sup> )	52kPa (0.53kgf/cm <sup>2</sup> )		49kPa (0.50kgf/cm <sup>2</sup> )	50kPa (0.51kgf/cm <sup>2</sup> )

### ■掘削性能

バケット掘削力	150kN (15.3tonf) [159kN (16.2tonf) ハイパワー時]				
アーム掘削力	109kN (11.1tonf) [115kN (11.7tonf) ハイパワー時]				

### ■油圧装置

油圧ポンプ	可変容量ピストンポンプ × 2 + ギヤポンプ				
旋回モータ	定容量ピストンモータ				
走行モータ	可変容量ピストンモータ × 2				
コントロールバルブ	5 連 + 4 連マルチプルコントロールバルブ [1 連予備回路を含む]				
セット圧力	34.3MPa (350kgf/cm <sup>2</sup> ) [ハイパワー : 36.3MPa (370kgf/cm <sup>2</sup> )]				

### ■タンク

作動油タンク	270L [全油量]				
燃料タンク	325L				
尿素水タンク	55L [補給量 : 46L]				

注. バケット容量及び掘削力は新 JIS により表示しています。

※印のついた寸法はグローサ高さを含んでいません。

単位は国際単位系 (SI) により表示しています。 ( ) 内は従来表示 (非 SI 単位) による参考値です。

# ■ 装備品一覧

◎標準装備 ●オプション —設定なし

●安全装備	標準	解体	重掘削	L C 標準	L C 解体
ROPS 対応キャブ (ISO トップガードレベル I) [労働安全衛生規則ヘッドガード構造基準適合]	◎	◎	◎	◎	◎
セーフティロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構)	◎	◎	◎	◎	◎
シートベルト	◎	◎	◎	◎	◎
エンジン非常停止スイッチ	◎	◎	◎	◎	◎
緊急脱出用ハンマー	◎	◎	◎	◎	◎
リアビューミラー (右側)	◎	◎	◎	◎	◎
リアビューミラー (左側)	◎	◎	◎	◎	◎
後方監視カメラ	◎	◎	◎	◎	◎
前照灯 (旋回 F 右、ブーム左)	◎	◎	◎	◎	◎
増設前照灯 (キャブ上左 / キャブ上左右)	●	●	●	●	●
増設前照灯 (ブーム右)	●	●	●	●	●
LED 前照灯 (各部)	●	●	●	●	●
ブーム・アーム ホールディングバルブ	◎	◎	◎	◎	◎
旋回反転防止弁	◎	◎	◎	◎	◎
自動旋回駐車ブレーキ	◎	◎	◎	◎	◎
自動走行駐車ブレーキ	◎	◎	◎	◎	◎
ファイアーウォール (防火壁)	◎	◎	◎	◎	◎
落下防止ガードハンドル	◎	◎	◎	◎	◎
バッテリーディスコネクストスイッチ	◎	◎	◎	◎	◎
警告・注意表示 (標識)	◎	◎	◎	◎	◎
キャブ ロアーガード (網目)	●	●	●	●	●
キャブ フロントガード (縦格子) ※ 1	●	●	●	●	●
キャブ フロントガード (網目) ※ 1	●	●	●	●	●
キャブ ヘッドガード (縦格子)	●	●	●	●	●
キャブ サイドステップ (折りたたみ式)	●	●	●	●	●
消火器	●	●	●	●	●
増設電子ホーン	●	●	●	●	●
走行連動アラーム	●	●	●	●	●
旋回連動警告灯	●	●	●	●	●
拡声器 (固定マイク / ハンドマイク)	●	●	●	●	●

※ 1: キャブフロントガードはレインバイザーと同時装着できません。

## ●キャブ・室内

6 点式 液封キャブサスペンション	◎	◎	◎	◎	◎
オープンアシスト付フロントウインド	◎	◎	◎	◎	◎
7インチワイドタッチパネル液晶モニター	◎	◎	◎	◎	◎
テルト式ダブルスライドオペレータシート	◎	◎	◎	◎	◎
体重調整式シートサスペンション	◎	◎	◎	◎	◎
外気導入加圧式オートエアコン	◎	◎	◎	◎	◎
デフロスタ	◎	◎	◎	◎	◎
大容量ホット&クールボックス	◎	◎	◎	◎	◎
ライズアップワイパー (間欠機能付)	◎	◎	◎	◎	◎
時計付き自動選局 AM・FM ラジオ	◎	◎	◎	◎	◎
大型 2 スピーカー	◎	◎	◎	◎	◎
LED ルームランプ (ドア連動)	◎	◎	◎	◎	◎
カップホルダー (小物入れ付)	◎	◎	◎	◎	◎
24V アクセサリーソケット	◎	◎	◎	◎	◎
クラッシュキャブ (天窓ワイパー付)	●	●	—	●	●
シースルールーフハッチ (サンシェード付)	●	●	●	●	●
サンシェード	●	●	●	●	●
サンバイザー	●	●	●	●	●
レインバイザー ※ 1	●	●	●	●	●
灰皿 (カップホルダー装着)	●	●	●	●	●
12V アクセサリーソケット	●	●	●	●	●
2 ポート USB 電源	●	●	●	●	●
シートカバー	●	●	●	●	●

※ 1: レインバイザーはキャブフロントガードと同時装着できません。

## ●システム

APC パワーモード (A・P・E モード)	◎	◎	◎	◎	◎
アタッチメントモード (流量設定機能付)	◎	◎	◎	◎	◎
オートスロー・ワンタッチスロー	◎	◎	◎	◎	◎
走行自動変速	◎	◎	◎	◎	◎
走行 2 速モード (高速・低速)	◎	◎	◎	◎	◎
エントリーシステム	◎	◎	◎	◎	◎
GPS 車両情報システム	◎	◎	◎	◎	◎

## ●配管・その他

	標準	解体	重掘削	L C 標準	L C 解体
アタッチメント用予備ポート	◎	◎	◎	◎	◎
高性能フィルタ	●	◎	●	●	◎
ブレーカ・クラッシュ共用配管 (手動切換)	●	◎	—	●	◎
ブレーカ・クラッシュ共用配管 (電気式切換)	●	◎	—	●	◎
ブレーカ用アキュムレータ	●	◎	—	●	◎
クラッシュ増速配管	●	◎	—	●	◎
5 本配管 (ローテータ用)	●	●	—	●	●
マルチレバー (4 ポジション) ※ 2	●	●	●	●	●
セレクトレバー (2 ポジション) ※ 2	●	●	●	●	●
エアクリーナ ダブルエレメント	◎	◎	◎	◎	◎
旋回フレーム 強化アンダーカバー	●	◎	◎	●	◎
燃料給油ポンプ	●	●	●	●	●
寒冷地仕様	●	●	●	●	●
指定塗装色	●	●	●	●	●
工具一式	◎	◎	◎	◎	◎

※ 2: マルチレバーとセレクトレバーは同時装着できません。

## ●作業装備品

バケット	0.45m <sup>3</sup> バケット	●	●	●	●	●
	0.55m <sup>3</sup> バケット	●	●	●	●	●
	0.8m <sup>3</sup> バケット	◎	◎	◎	◎	◎
	0.9m <sup>3</sup> バケット	●	●	●	●	●
	1.0m <sup>3</sup> バケット	●	●	●	●	●
	1.1m <sup>3</sup> バケット	●	●	●	●	●
	0.8m <sup>3</sup> 強化バケット	●	●	◎	●	●
	0.9m <sup>3</sup> 強化バケット	●	●	●	●	●
	スケルトンバケット	●	●	●	●	●
アーム	リフティングフック	●	●	●	●	●
	標準長アーム (2.93m)	◎	◎	◎	◎	◎
	ロングアーム (3.92m)	●	●	—	—	—
ブーム	各種アーム補強 (部位選択)	●	◎	◎	◎	◎
	標準ブーム (5.63m)	◎	—	—	◎	—
	強化ブーム (5.63m)	●	◎	◎	●	◎
	小旋回ブラケット	●	●	—	●	●
リンク	標準サイドリンク	◎	—	—	◎	—
	強化サイドリンク	●	◎	◎	●	◎

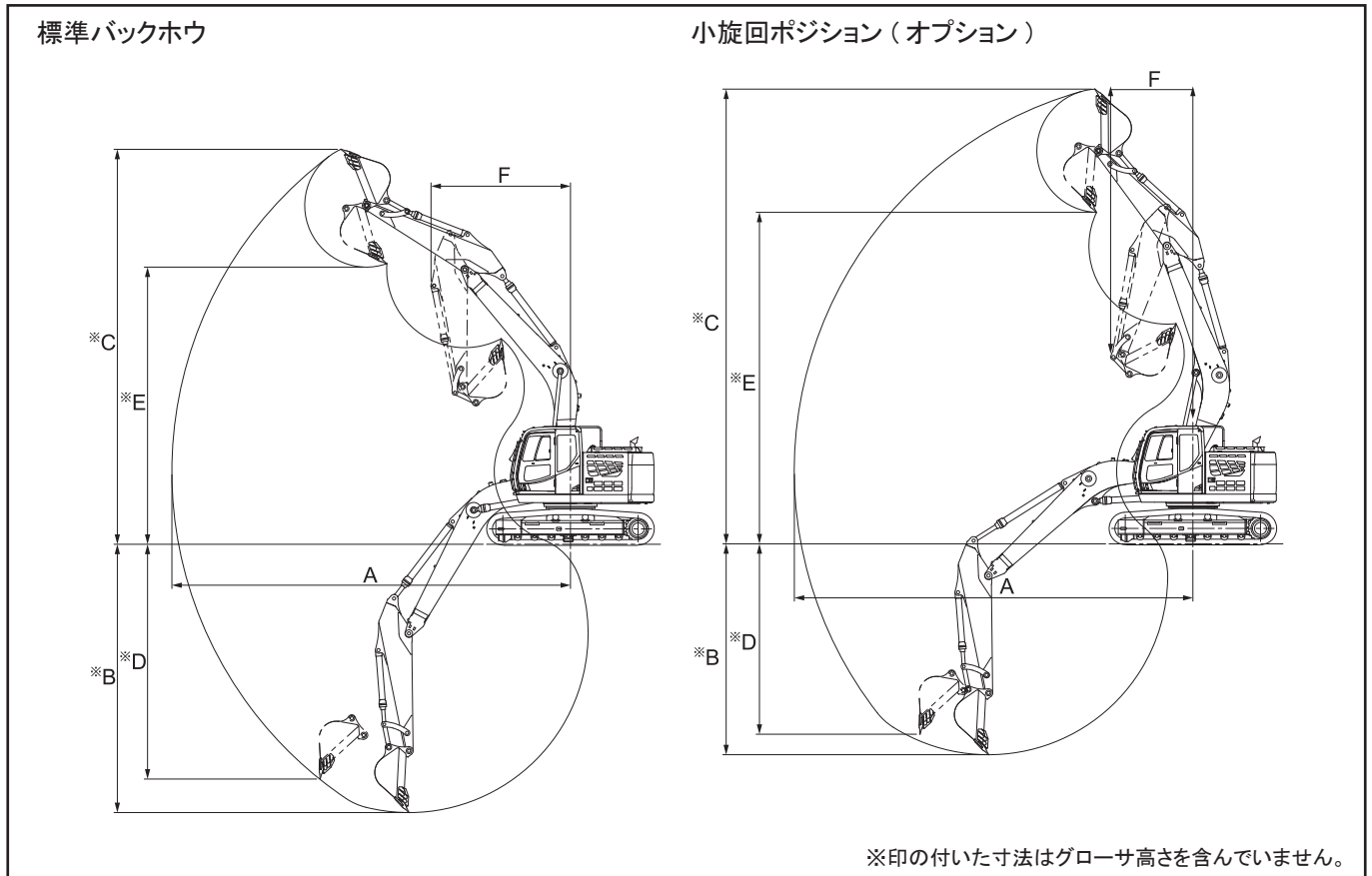
注) アーム補強の A、B は下記を示す  
A: 板材補強、B: 板+角材補強

## ●走行関係装備品

シュー	600mm トリプルグローサ	◎	◎	◎	◎	◎
	700mm トリプルグローサ	●	●	—	●	●
	800mm トリプルグローサ	●	●	—	●	●
	900mm トリプルグローサ	●	●	—	●	●
	600mm フラット	●	●	—	●	●
	800mm 三角	●	●	—	●	●
	600mm パッド	●	●	●	●	●
トラック ガード	800mm パッド	●	●	—	●	●
	左右各 1 セット	◎	—	—	◎	—
走行フレーム アンダーカバー	左右各 3 セット	●	◎	◎	●	◎
	走行モータ 強化カバー	◎	◎	◎	◎	◎



## ■作業範囲図



単位：mm

	標準バックホウ		小旋回ポジション（オプション）	
	標準アーム (2.93m)	ロングアーム (3.92m)	標準アーム (2.93m)	ロングアーム (3.92m)
A：最大掘削半径	9,930	10,880	9,930	10,880
※ B：最大掘削深さ	6,690	7,690	5,260	6,260
※ C：最大掘削高さ	9,850	10,410	11,340	12,140
※ D：最大垂直掘削深さ	5,850	7,180	4,750	5,750
※ E：最大ダンプ高さ	6,910	7,440	8,260	9,070
F：フロント最小旋回半径	3,480	3,380	2,050	2,310

## ■各種バケットの仕様と組合せ

バケット容量 (m <sup>3</sup> )	バックホウバケット							スケルトンバケット
	0.45	0.55	0.80	0.90	1.0	1.1	—	
バケット幅 (mm)	サイドカッタ（無）	670	780	1,020	1,150	1,270	1,350	1,400
	サイドカッタ（有）	785	895	1,135	1,265	1,385	—	—
標準ブーム	標準アーム	●	●	●	●	▲ [●]	□	○
	ロングアーム	●	●	▲	× [▲]	×	×	×

●一般掘削用 ▲軽掘削用 □積込専用 ○使用可 ×使用不可 —設定なし

[ ] 内は HD823MRLC-7 の場合を示す。

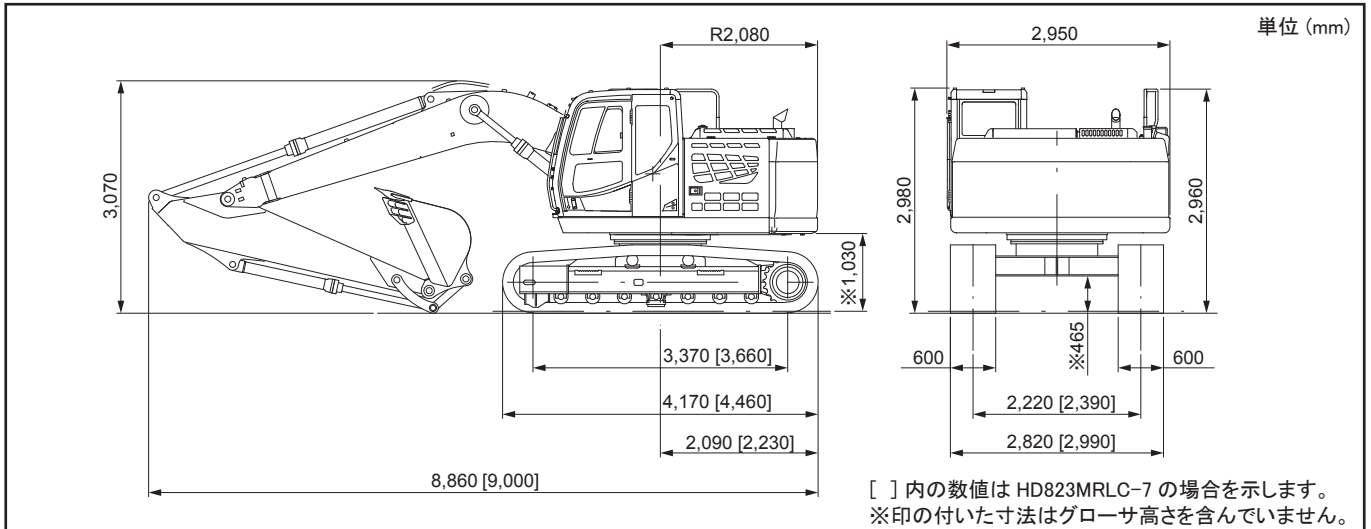
## ■各種シューの全幅・接地圧

シュー幅 (mm)	トリプルグローサシュー				フラットシュー	三角シュー
	600	700	800	900	600	800
全幅 (mm)	2,820 [2,990]	2,920 [3,090]	3,020 [3,190]	3,120 [3,290]	2,820 [2,990]	3,020 [3,190]
接地圧 (kPa)	51 [49]	45 [43]	40 [38]	36 [34]	53 [51]	41 [39]

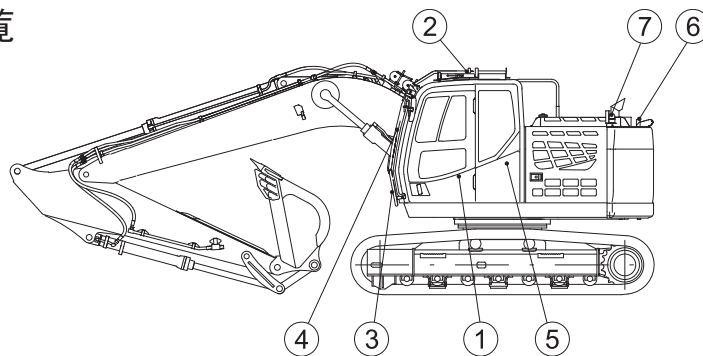
(注) 接地圧は標準バケット・標準アーム装着時の値を示す。 [ ] 内の数値は HD823MRLC-7 の場合を示す。



## ■全体図



## ■砕石仕様装備一覧



☆特別装備(必須装備) ◎標準装備(必須装備) ●オプション(選択装備)

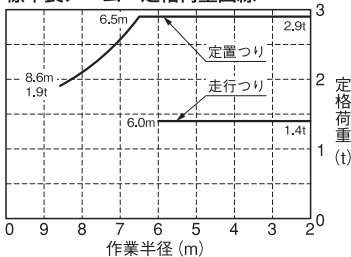
1	ROPS 対応キャブ (ISO トップガードレベル I) [労働安全衛生規則ヘッドガード構造基準適合]	◎
2	キャブヘッドガード	●
3	キャブローガード	● (ブレーカ作業必須装備)
4	キャブフロントガード	● (ブレーカ作業必須装備)
5	消火器	☆
6	走行連動アラーム	●
7	旋回連動警告灯	●

(注) 日本砕石協会制定の安全基準に適合した砕石仕様(◎マーク表示対象車)を設定しております。  
・ ☆印は安全基準必須装備に基づいた特別装備品です。その他の必須装備は標準装備で充足しております。  
・ ブレーカ作業を行う場合は、キャブ前窓部へのガードの装着が必須となりますのでご注意ください。  
・ 上記以外の装備品に関しては、ベースとなる仕様の設定と同じです。2 ページの装備品一覧をご参照ください。

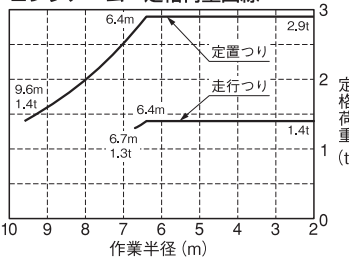
## ■クレーン仕様

0.8m<sup>3</sup> バケット付 標準長アーム (2.93m)  
0.55m<sup>3</sup> バケット付 ロングアーム (3.92m)

標準長アーム 定格荷重曲線



ロングアーム 定格荷重曲線



定格荷重表 定置つり/走行つり

作業半径 (m)	定格荷重 (t)	
	標準長アーム	ロングアーム
2	2.9/1.4	2.9/1.4
3	2.9/1.4	2.9/1.4
4	2.9/1.4	2.9/1.4
5	2.9/1.4	2.9/1.4
6	2.9/1.4	2.9/1.4
6.7	2.7/ -	2.6/1.3
7	2.6/ -	2.5/ -
8	2.1/ -	2.0/ -
8.6	1.9/ -	1.7/ -
9	- / -	1.6/ -
9.6	- / -	1.4/ -

### 注記

- ・ 定格荷重曲線は水平堅土上で全旋回時、転倒荷重の 78% 以内および移動式クレーン構造規格で定義された前方安定度の両方を満足する値です。
- ・ 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心よりつり上げ荷重の重心までの水平距離です。

55E-75601002

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは...

**KATO** 株式会社 加藤製作所

本 社 / ☎ 140-0011 東京都品川区東大井 1 丁目 9 番 37 号  
☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)  
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

C04672  
2.2022-2000 (TI) 2