

超大型・超低騒音型油圧ブレーカ

強力な破碎力と高い汎用性が都市土木やプラント解体にも威力を発揮！

～世界に誇る、超大型・超低騒音型油圧ブレーカ～



SV-Box
超低騒音油圧ブレーカ
スーパー・バイ・レント

超低騒音型油圧ブレーカ Fxj1070/Fxj770

圧倒的な破碎力！

優れた耐久性！

オペレータの疲労を軽減する低騒音設計！

NETIS
テーマ設定型技術
超低騒音

- バックヘッドガス圧アップによる打撃力の向上。
- ピストンのかじりを防止するシリンダライナー方式。
- スルーボルト改良によるメンテナンスコストの低減。
- オートグリース装置、空打ち防止装置を標準装備。

| Model | Fxj770 | Fxj1070 |
|---------------|-------------------|---------|
| 総質量 ※1 | kg | 4,790 |
| 全長 | mm | 3,965 |
| 打撃数 | min ⁻¹ | 250～330 |
| 所要油量 | ℓ/min | 250～340 |
| 作動油圧 | MPa | 16～18 |
| ロッド径 ※2 | mm | 190-175 |
| 推奨油圧ショベル質量 ※3 | ton | 44～75 |
| | | 65～110 |

※1 総質量は、ブレーカ本体にブレケット、ロッドを取り付けた状態での値を表示しています。

※2 取付ロッドは使用用途に応じて先端形状が異なります。

※3 推奨油圧ショベル質量は、搭載可能な油圧ショベルの目安を質量で表しています。

詳しくは油圧ショベルの機種・型式・仕様をご確認の上、お問い合わせください。

ロッドの形状と用途

モイルポイント

一般的に使用されるロッド。くさび効果も加わり対象物を破碎。

用途

- コンクリート破碎
- 岩盤破碎
- 硬土床破碎
- 道路工事
- トンネル工事



(円錐または四角錐)

フラットロッド

比較的硬質な岩盤に使用。

用途

- 砕石の2次破碎
- 解体工事
- ノロ等の剥離



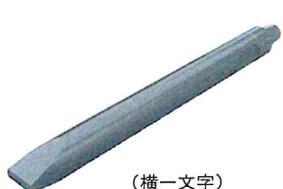
(円柱)

ウェッジポイント

比較的軟質な岩盤やアスファルト、コンクリート破碎に。

用途

- 溝掘り
- 湯口等の切断
- 法面破碎
- 岩盤の掘削
- 解体工事



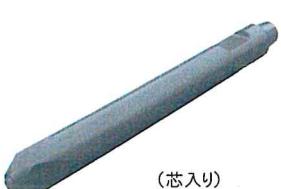
(横一字)

ボールポイントロッド

合金工具鋼を圧入したロッド。摩耗性の高い対象物の破碎に使用。

用途

- 道路工事
- 砕石の2次破碎
- 地山掘削



(芯入り)