

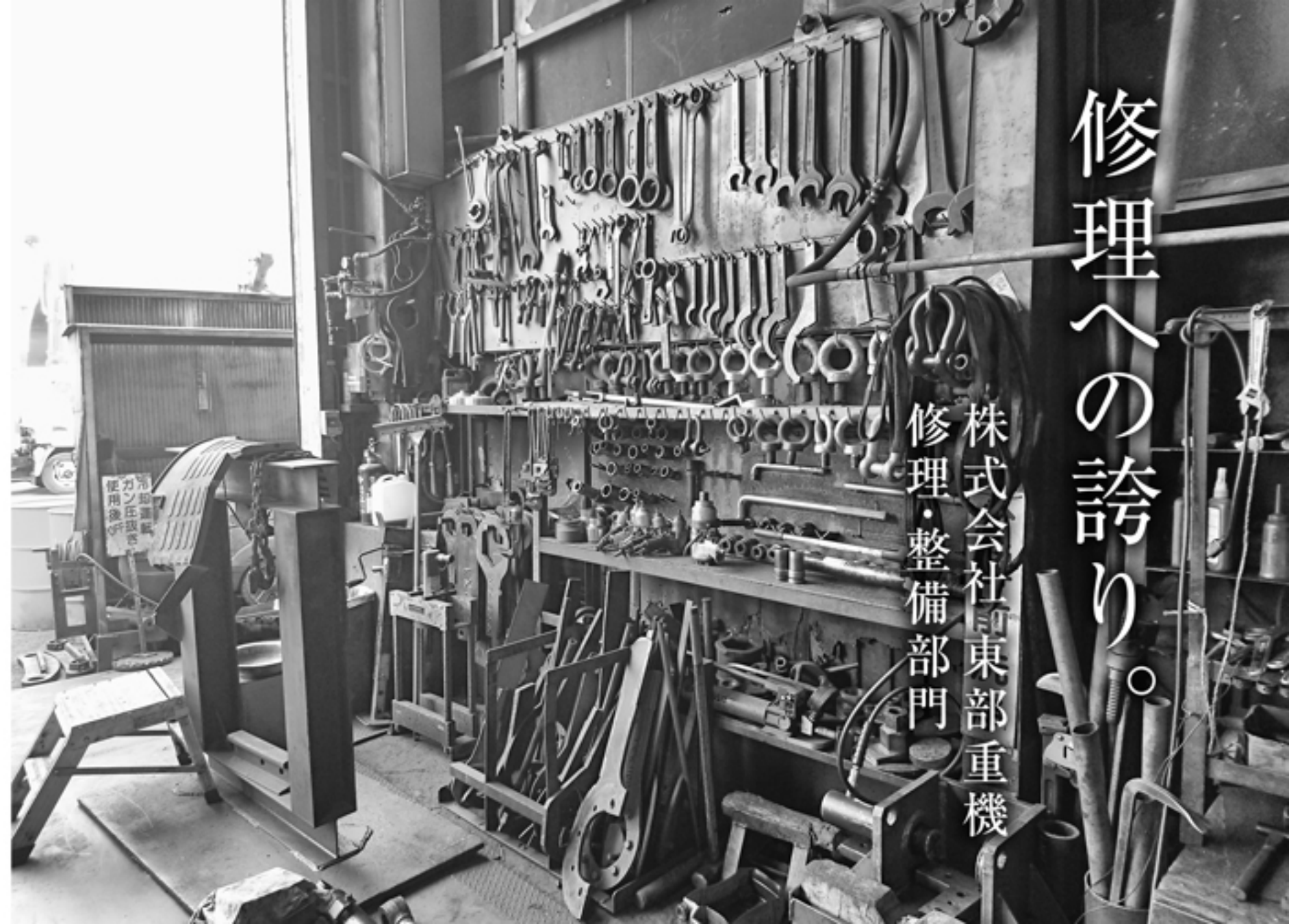
建設機械修理・販売・リース

株式会社 東部重機

〒339-0035 埼玉県さいたま市岩槻区笹久保新田911-1

TEL 048-798-2910 / FAX 048-798-2913

<http://www.tbj.co.jp>



修理への誇り。

株式会社 東部重機
修理・整備部門

TOBU corporation promises to customers.

お客様第一主義

Customer first principle

東部重機がお約束します。 TOBU corporation promises to customers.

私たちは建設機械修理・整備のプロフェッショナルです。お客様に安心・安全で、満足していただけるサービスを提供するために、各建設機械メーカーの指定工場の認定を取得し、平成16年にISO9001を取得しました。地元密着の企業として「地域の発展と社員と家族の幸せ」という企業理念のもとに社員一同、「明朗・愛和・喜働」の精神で皆様に感謝の心を伝えられる職場づくりに日々取り組んでおります。

■ 安全管理のポイント

毎月1日に全社の安全パトロールを実施し、設備の老朽化による不安全な箇所を洗い出して、計画的に整備の改善・更新を実施しております。

また、日々の活動としては、場内の整理整頓は勿論のことですが、機械・機器が設置されている場所では、KY活動の一環として危機要因についての『報・連・相』を朝礼・終礼で行っています。

当社の整備工場の特徴としては、重機の入出庫時には専任している誘導者の誘導指示と、工場内入口に設置してある警報ブザー付回転灯により場内整備員への注意喚起と接触事故防止に取り組んでおります。

安全教育の面では、建荷協のリスクアセスメント講習、5S・KY研修等に参加することで、安全管理の意識と、現場で実践する能力の向上に努めております。





修理・整備への想い Spirit to repair and maintenance

チャレンジ精神を忘れずに。 Do not forget the spirit of challenge.

社員一人ひとりが「東部重機に直せないものはない」という強い熱意を持って、お客様へサービスを提供しております。お客様からのご要望とあらば、可能な限り日曜日・祝日・早朝・深夜、それらを問わず対応いたします。お客様への感謝から生まれた東部重機の高い技術と誇り（プライド）は、余す事なく修理・整備に注ぎ込まれる事で会社全体のモチベーション維持へと繋がり、高水準の品質管理（クオリティマネジメント）が可能なのです。

Do not forget the spirit of challenge.

■ 社内・社外研修への参加

社内ではサービスマンの資格取得と技術力向上を後押しするため、各メーカーの技能研修及び建荷協埼玉県支部の各種研修を積極的に受講しております。また、諸団体（埼玉支部）で主催する資格取得講習会においては、学科・実技講習会場やクレーン等の設備機械、並びに講師を提供させていただき、積極的に協力しております。各メーカーの技術的な研修の他に、管理職を中心に対話力・育成力・人間力を養い、自己啓発するために毎日の朝礼や社内・社外研修にも積極的に参加するように努めております。

当社社長が自ら社員の元へ足を運び指導を行う姿はまさに理想ともいえるOJTであり、そして勉強のためには製品を買ってとことん研修する、飽くなき向上心が東部重機にはあります。





事業概要について Business summary

お客様からの信頼にお応えする。 Respond to trust from customers.

建設業界もその技術や機械は日進月歩です。当然ながら施工する側、機械操作する側もその進歩に合わせた施工技術、機械を使用していかなければお客様の信頼にお応えすることはできません。

サービススタッフは特定自主検査の資格を全員取得しており、建設機械整備士はもちろん自動車整備士の資格も有しております。豊富な作業機械も数多く取り揃え、オリジナルで作成する等、建機のオーダーメイドカスタムも可能です。

Respond to trust from customers.

■ 修理事業

- ー油圧機器関係ー
シリンダーO/H・ロッドメッキ再製・シリンダー再製及び再製品取扱い・各油圧機器O/H・中古部品
- ー法定検査関係ー
特定自主検査・車検整備・クレーン揚重機検査・年次月例検査
- ー溶接関係ー
各架装溶接作業・各種アタッチメント肉盛加修・各種バケット張替え溶接・バケットリンク曲り修正
- ーエンジン関係ー
エンジン修理・エンジンO/H・中古エンジン取扱い・ラジエター、クーラーO/H・ターボチャージャーリビルト品
- ー電装関係ー
セルモーターO/H扱い・オルタネーターO/H扱い・配線修理全般・バッテリー販売
- ーホース関係ー
出張ホースサービス・ホース製作販売
- ー足回り関係ー
リンクASSY交換・各下部ローラー交換・ゴムクローラー交換・ゴムPAT取付け
- ー塗装・板金関係ー
各種全塗装・キャビン板金・各カバー板金塗装
- ーレンタル機整備関係ー
出庫整備・入庫整備・レンタル機洗浄

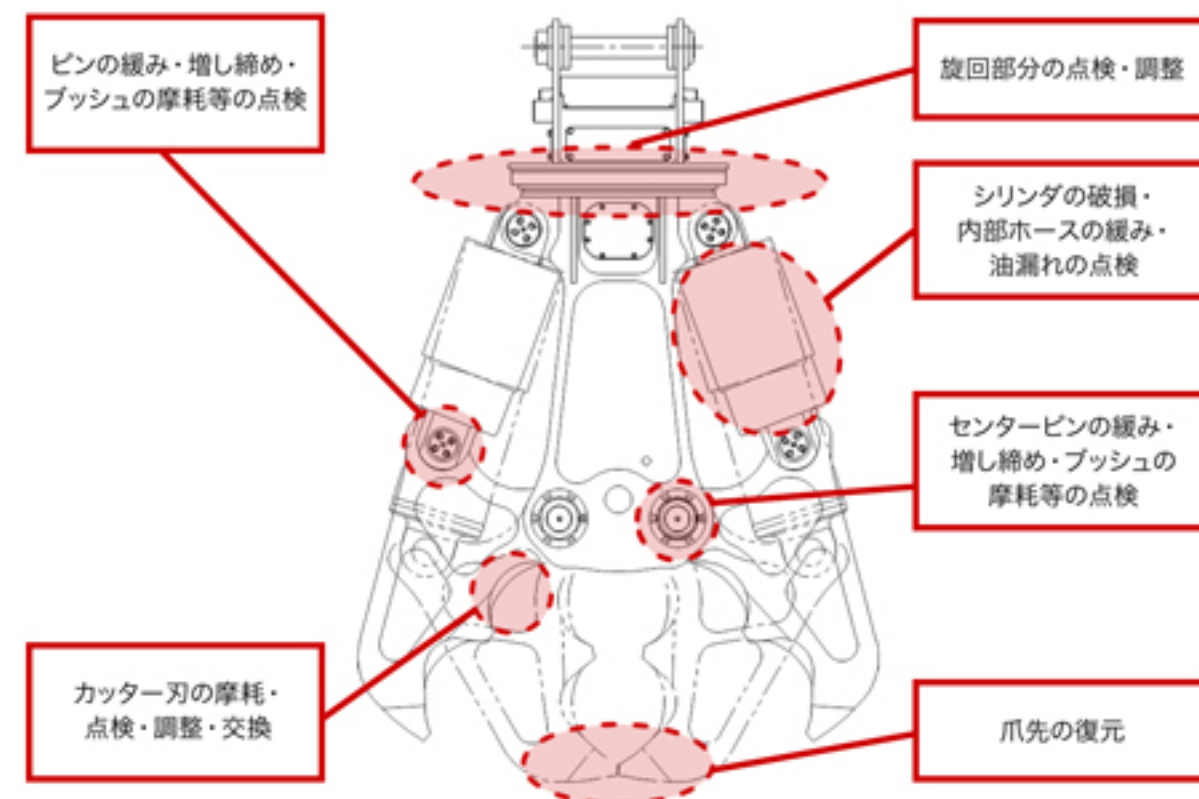
修理とは...? What is repair?

それは、元の状態に復元する事。 It should be restored to its original state.

たとえ依頼された修理は爪先の復元だったとしても、東部重機はお客様の機械が本来の性能を機能させる為に他の項目もチェック・修正・修理の提案をいたします。

It should be restored to its original state.

■ アタッチメント破碎機の修理・点検箇所例



■ 刃先の摩耗



先端ツース部分が消耗



肉盛にて修正後

It should be restored to its original state.

It should be restored to its original state.

■ 豊富な種類と在庫で急なホース破損にも対応 Oil pressure hose



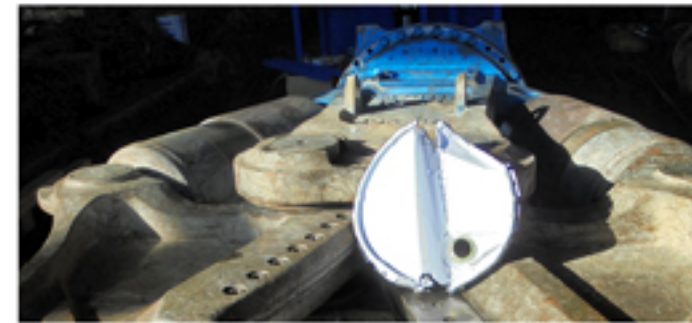
- ・出張依頼のお電話を頂いて、基本的に1時間以内での現場着を行っております。
- ・低圧ホースから高圧ホースまで各種サイズを揃え、オーダーメイドも制作可能です。
- ・各種口金・フランジや特殊アダプターを取り扱いしております。国内メーカーの重機であれば即対応可能です。
- ・各機械メーカーに合わせたグリースやオイルも在庫しており、急な補充等にも対応いたします。



■ カッター刃の交換・調整



ボルト穴を再度作り直し



未調整だと切れ味が発揮されません



少しのズレで切れ味は変化します



調整完了後は、見事に切れ味が復活！

It should be restored to its original state.

■ 限られた時間で最大限のサービス力を（特殊機組立から緊急対応まで）

【例】1.6m³ SK500DLC-8 超ロング (27m)



① セパレートboom
取り外し



② 超ロング (27m)
取付試運転



③ 作業機の回送



④ 現場組立、稼働

It should be restored to its original state.

■ 緊急コールは最優先 Urgency calls are top priority.

緊急時における出張修理、行っております。



関東近県ならびに現場でのトラブルや重機の故障があった場合、その現場まで駆けつけ修理を行います。豊富な知識と経験を兼ね備えた専門スタッフにより臨機応変な対応・応急措置まで迅速な対応が可能です。

It should be restored to its original state.

It should be restored to its original state.

■ ラフタークレーン・ユニック(車検・年次検査・修理)

法定24ヵ月点検項目

【室内点検】

- ・ブレーキペダル・クラッチペダル等の遊びと床板との隙間
- ・パーキングブレーキ効き具合・引きしろ(踏みしろ)
- ・ブレーキの利き具合
- ・ハンドルの操作具合

【エンジン】

- ・エンジンオイルの漏れ
- ・燃料漏れ
- ・冷却水漏れ
- ・ミッションオイル・減速機のオイル漏れ
- ・ベルト類の緩み・損傷
- ・パワステオイル漏れ
- ・ブレーキマスターシリンダー液漏れ・摩耗・損傷
- ・バッテリーの接続・充電量
- ・有害ガスなどの発散防止機能・損傷などの点検
- ・エアクリーナーエレメントの状態

【下まわり点検】

- ・ステアリングギヤボックス緩み・がた・損傷
- ・ボールジョイントのダストブーツの亀裂・損傷
- ・ブレーキホース・パイプの液漏れ・損傷
- ・エキゾーストパイプ・マフラーの損傷・腐食
- ・マフラーの機能
- ・ホイールシリンダー・ディスクキャリパーの液漏れ

【外回り・足回り点検】

- ・タイヤの状態・亀裂・溝の深さ
- ・ホイールナット・ボルトの緩み
- ・ドライブ・プロペラシャフトの連結部の緩み・損傷
- ・ホイールアライメント
- ・ホイールベアリングのがた
- ・サスペンションの油漏れ・損傷

その他法定24ヵ月点検の項目



※ つり上げ荷重が3トン以上の移動式クレーンには、車検とは別にクレーン装置部分の性能と安全を確認する性能検査があり、原則として2年に1度、検査を受けなければなりません。

【点検対応機種】

- 各種移動式クレーン車
- トラック積載型クレーン
- クレーン機能付きバックフォー

- ① ブーム部の損傷点検・グリースアップ
- ② ウインチ減速機の損傷・オイル漏れ点検
- ③ 旋回減速機の損傷・オイル漏れ点検
- ④ 作動油の漏れ・点検
- ⑤ 作動油フィルターエレメント点検

※ 労働省公表の「移動式クレーンの自主検査指針」に基づく50余項目の検査を実施します。

It should be restored to its original state.

It should be restored to its original state.

■ KATO HD513MRV キャブ破損修理



キャブが大きく破損しています。



大まかにプレスで修正後、細かな亀裂及び歪みを修正します。



破損が激しいため、修正部のパネルを切り取ります。



スパックシートで養生し、修正したパネルを溶接します。



溶接作業が終了後、塗装部の磨きパテ作業を行います。



細かなパテの巣穴部分にスポットパテを施し研ぎ作業を行い、下地塗装を行います。



パテを研ぎ、さらに仕上げパテ付を行い仕上げの研ぎ作業を行います。



下地塗装終了後、上塗り塗装に備え再度養生を行います。

It should be restored to its original state.

It should be restored to its original state.



指定の塗料の配合を行います。



上塗り塗装を行います。



乾燥後、養生を剥がし完成です。



■ 解体工事に伴う汚塵 (ViO17 電装関係)



細かい粉塵が車体内部を侵蝕



コネクター部の汚塵

建機は使用頻度や天気、作業環境によりエンジン、車体、駆動系、電装系と傷みが激しくなってしまいます。特に解体工事の場合、細かな粉塵が車体内部に入り込み固着、電装系のショートや接続不良等の原因となる場合も多く、修理のご相談もたくさんいただいております。東部重機のサービススタッフは電装関係にも熟知しており、不具合の原因を1つ1つ徹底的に調査し、新品パーツへ交換。整備終了後清掃を行い、お客様のもとへお届けいたしますので、安心してご使用いただけます。

It should be restored to its original state.

It should be restored to its original state.

■ 修理以外にもオリジナル製品の製作が可能！



商品名	解体用大型散水機
型 式	ミク散
メーカー	(株) 東部重機
寸法(mm)	1430×1700×1900H
重量(kg)	1400
発電機サイズ	13KVA
ポンプ出力(kW)	3.0kW
水タンク容量(m³)	2.0
散水口数	3
吸水口数	2

■ 様々なカスタマイズ承ります！



すべてを一から依頼して製作するフルオーダー、もともと決められたパターンの中から自分なりに使いやすい・いいなと思えるパターンをチョイスするセミオーダー、既製品に対して自分好みの仕様にカスタマイズするカスタムメイド等、東部重機はお客様の「使いたい」に全力でお応えします！

■ 板金塗装

■ エンジン関係

エンジンオーバーホール
コントロールバルブオーバーホール
シリンダー分解オーバーホール .etc

■ 法定検査関係

車検整備
タイヤ組替え作業
マフラー改造 .etc

■ その他

揚重機検査ウエート荷重検査
ホース製作(出張、関東一辺)
重機運搬 .etc

■ 取得・資格状況（検査・整備）

- ・ 特定自主検業者 埼 第62号 車両系建設機械 フォークリフト 基礎工事機械 不整地運搬車
- ・ 移動式クレーン定期自主検査
- ・ 小型移動式クレーン定期自主検査
- ・ 車検整備
- ・ 可搬形発電機定期自主検査
- ・ 建設機械整備士 特級・1級・2級
- ・ 2級ガソリン自動車整備士
- ・ 2級ディーゼル自動車整備士
- ・ 3級シャーシ自動車整備士



■ 所有設備

- 天井クレーン 15t、10t、5t、2.8t
- 半自動溶接機 5台
- 汎用旋盤
- 工作車（ユニック付き） 3台
- ホースサービスカー 1台
- サービスカー 5台

■ メーカー指定サービス工場

- 加藤製作所
- ヤンマー建機
- 古河ロックドリル

