

解体ショートリーチ仕様機

ZAXIS135USK

APPLICATION & ATTACHMENT

梁の低い地下や狭い解体現場で力を発揮

- 20tクラスの圧砕機が取付け可能。
- 階上から地下作業まで幅ひろく使え安全をより重視した構造。



1クラス上のアタッチメントが装着可能。 階上解体、基礎解体に威力を発揮します。

- 20 t クラスのアタッチメントが取付け可能
 - 本体丸つきフック(4点つり)を標準装備
 - 狭い現場内でバケットシリンダを保護する、シリンダガード一体型アーム
 - アタッチメント配管標準装備
 - 低全高により梁の高さに潜れ、スムーズな地下工事が可能
- Kキャブ高さ : 2,870 mm 低頭キャブ高さ : 2,540 mm**

20tクラスの圧砕の取付け可能



- ・ 装着可能圧砕機質量 2.5 t 以下
- ・ ブレーカ (20 t クラス)

つり姿

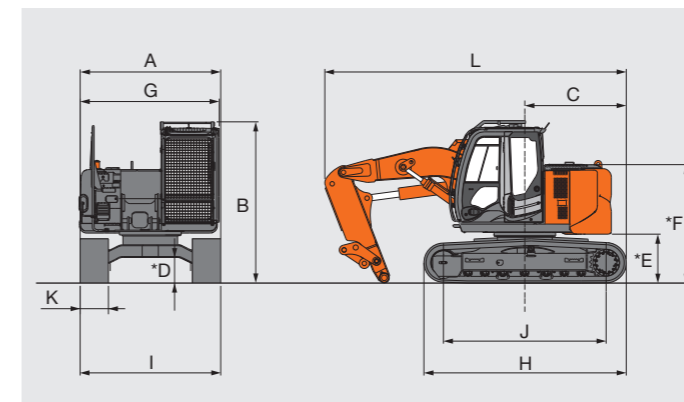


■ 主要装備品

型式		ZX135USK-3
フロント	ハウバケット	0.65m ³ 専用バケット (旧 JIS 0.60m ³) ●
	アーム	0.65m ³ 専用バケット (旧 JIS 0.60m ³) ●
	ブーム	0.65m ³ 専用バケット (旧 JIS 0.60m ³) ●
アタッチメント配管	アタッチメント基本配管	○
	HSB ブレーカ・破砕機共用配管	○
	NPK ブレーカ・破砕機共用配管	○
	2速切替	○
	ブレーカ戻り油用ラインフィルター	○
	アタッチメント補助操作配管	●
上部旋回体	専用リフトアップメインフレーム	○解体ショートリーチ専用
	専用本体つき具付き 0.87 t 増量カウンタウエイト (4点つり)	○解体ショートリーチ専用
	天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ (ツインワイパ付き)	○
	旋回体アンダカバー：強化型 (6.0 mm)	○
下部旋回体	布製シート：固定式	○
	低頭キャブ (ヘッドガードは取付けられません)	●
	500 mm グローサシュー	○
	ブレード	●
安全装備	トラックガード	●
	トラックアンダカバー (2分割式)	○
	強化型サイドステップ (ボルト取付け式)	○
その他	キャブ前面：下側ガード/上側ガード	○
	高性能フルフローフィルタ (インジケータ付き)	○
	エアクリナーダブルエレメント	○
	パイロットアクムレータ	○

○：基本装備 ●：オプション

■ 寸法図



(注)* 印はシューラグ高さを含まません。

■ 寸法

単位：mm

型式	ZX135USK-3	
	Kキャブ	低頭キャブ
A 全幅(バックミラー除く)	2,500	
B キャブ高さ	2,870	2,540
C 後端旋回半径	1,530	
*D 最低地上高	450	
*E 旋回体下端高さ	860	
*F エンジンカバー高さ	2,100	
G 旋回体全幅	2,480	
H クローラ全長	3,580	
I クローラ全幅	2,490	
J タンブラ中心距離	2,880	
K シュー幅	500(グローサシュー)	
L 輸送時全長	5,330	

本体丸つきフック (4点つり)

丸つきフック付き専用カウンタウエイト



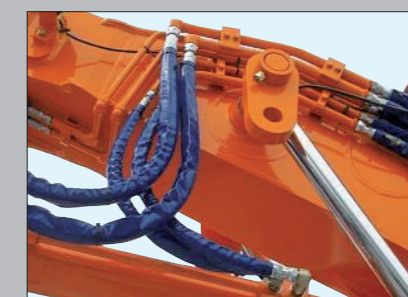
配管

アタッチメント配管標準装備。
(旋回配管はオプション)



本体丸つきフック (4点つり)

階上解体作業に不可欠な本体丸つきフックを標準装備。



作業時は丸つきフックを固定して振られることを防止します。



専用メインフレーム



シリンダガード一体型アームを採用。バケットシリンダの損傷を低減しました。



20トンクラスと同等のリンケージを可能にした強化型専用リンク。1クラス上のアタッチメントを支えます。

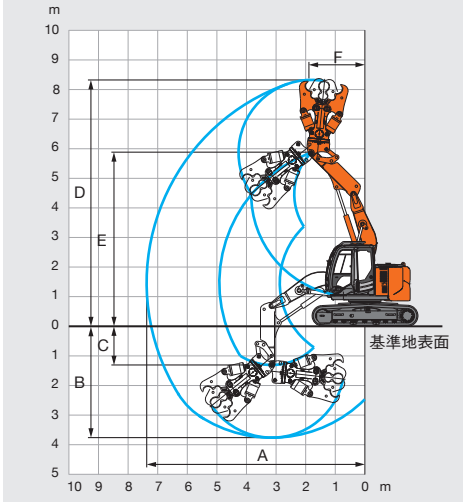
仕様

型式	ZX135USK-3						
	Kキャブ			低頭キャブ			
	圧砕機仕様 HSC1100R	ブレーカ仕様 20 tクラス	バケット仕様 0.65 m ³ (専用)	圧砕機仕様 HSC1100R	ブレーカ仕様 20 tクラス	バケット仕様 0.65 m ³ (専用)	
アタッチメント質量	kg	2,500	1,750	550	2,500	550	
運転質量 (アタッチメント質量含む)	kg	17,200	16,420	15,300	17,300	15,400	
機体質量	kg	6,800					
標準バケット容量	m ³	0.65					
標準シュー幅	mm	500 (グローサシュー)					
性能							
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	60 (0.61)	57 (0.58)	53 (0.54)	60 (0.61)	57 (0.58)	53 (0.54)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	13.7 (13.7)					
走行速度 高/低	km/h	5.5 / 3.3					
登坂能力	% (度)	70 (35)					
主リリーフ弁セット圧	MPa(kgf/cm ²)	34.3 (350)					
エンジン							
名称	いすゞAJ-4JJ1XYSA-03						
形式	ターボ(インタークーラ)付き直接噴射式						
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	69 / 2,000 (94 / 2,000)					
油類の容量							
燃料タンク(軽油)	L	220					
排出ガス規制届出情報							
特定特殊自動車の車名及び型式	ZX135USK-3						
特定原動機の名称及び型式	ZX135USK-3						

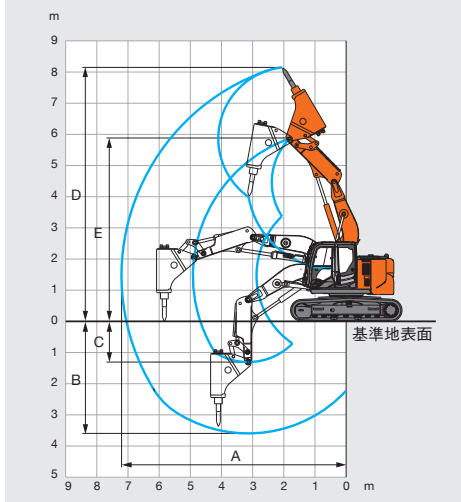
〈注〉単位は、国際単位系 (SI) による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

作業範囲図

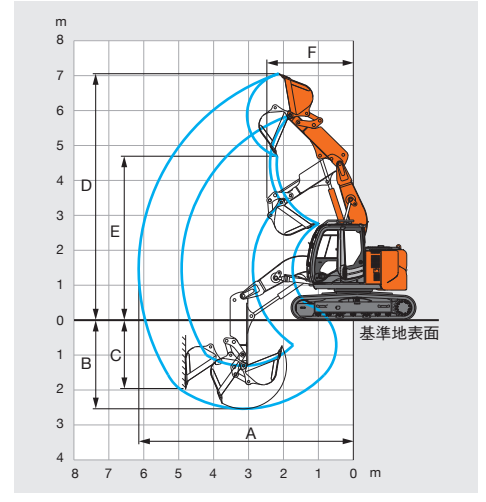
圧砕機仕様



ブレーカ仕様



バケット仕様



作業範囲

単位: mm

	圧砕機仕様	ブレーカ仕様	バケット仕様
A 最大作業半径	7,370	7,200	6,140
*B 最大作業深さ	3,750	3,500	2,530
*C 最大作業深さ (アーム先端ピン)	1,300	1,300	1,950 (垂直掘削深さ)
*D 最大作業高さ	8,320	8,100	7,050
*E 最大作業高さ (アーム先端ピン)	5,880	5,880	4,700 (ダンプ高さ)
F フロント最小旋回半径	1,890	—	2,480

〈注〉*印はシューラグ高さを含みません。

正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。

ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

安全に関するご注意

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械 (解体用) または、(整地・運搬・積込み用 および掘削用) 運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。
- 本機は国土交通省 低騒音型建設機械指定を受けていません。

日立建機株式会社

東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
 営業統括本部 ☎ (03) 3830-8040
 URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

資格取得のご相談は (株)日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL.03-5826-5271	埼 玉	TEL.048-931-0121
北 海 道	TEL.0133-64-6388	神 奈 川	TEL.042-730-6716
宮 城	TEL.022-364-6143	山 梨	TEL.055-284-3561
茨 城	TEL.029-828-2370	愛 知	TEL.0564-57-7123
水 戸	TEL.029-352-0285	京 都	TEL.075-957-4944
栃 木	TEL.0282-82-8508	岡 山	TEL.086-464-5411
群 馬	TEL.027-230-5311	福 岡	TEL.092-963-3634

お問い合わせは・・・