

# ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

# KATO

## REGZM®

## ショートリーチシリーズ

# PRODUCT LINEUP



**HD308US-6** (後方超小旋回)  
ショートリーチ仕様



**HD513MR-6** (後方小旋回)  
ショートリーチ仕様



**HD513MR-6** (後方小旋回)  
ショートリーチ解体仕様

<http://www.kato-works.co.jp>

●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。●仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●お問い合わせは…

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

Progress to the Next Stage

KATO WORKS CO.,LTD.

# HD308US-6 ショートリーチ仕様

後方超小旋回

KATO ICタグ(オプション)

- スピードと大作業量を約束
- 実績が誇る高い耐久性とメンテナンス性
- 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合エンジン搭載
- 低騒音基準値を標準機でクリアー



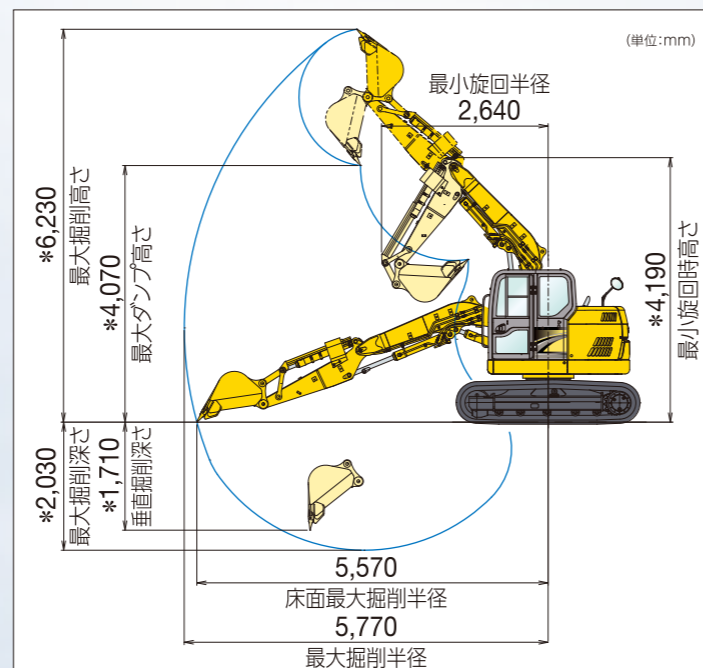
## 地下工事での高い実績を誇る ショートリーチ 後方超小旋回!



3モード切換えにより  
操作性と経済性を両立

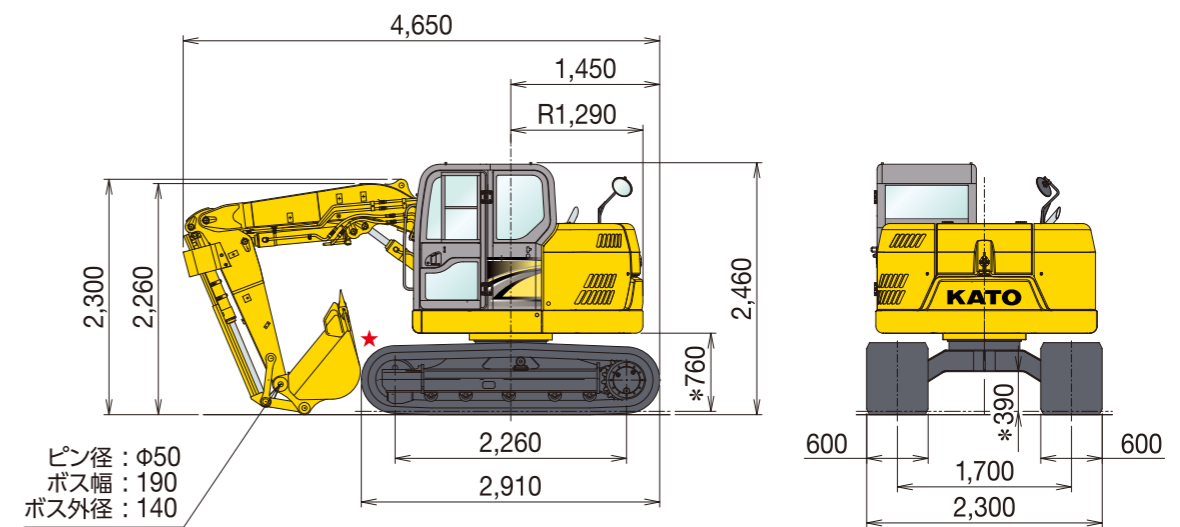


■ 作業範囲図



\*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

■ 寸法図



\*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。★印部バケットと右側履帯との干渉に注意してください。

■ 主要諸元(ショートリーチ仕様)

下部走行体仕様	NC(三角シュー)	旋回速度	10.0min <sup>-1</sup> (10.0r.p.m)
運転質量	7,600kg	登坂能力	70%
バケット容量	0.35m <sup>3</sup> 、0.40m <sup>3</sup> (標準バケット 0.40m <sup>3</sup> )	接地圧	25kPa
エンジン	いすゞAP-4LE2X型 ディーゼル機関	バケット掘削力	61.9kN
定格出力	40.0kW(54PS) / 2,000min <sup>-1</sup>	アーム掘削力	25.0kN
最大トルク	204N・m / 1,800min <sup>-1</sup>	作動油全容量	98L(タンクレベル容量 51L)
走行速度	5.0 / 3.2km/h	燃料タンク容量	120L

(注)バケット容量及び掘削力はJISにより表示しています。



国土交通省指定  
低騒音型



特定特殊自動車排出ガス適合  
(2011年基準)



待機燃費低減システムを採用

# HD513<sub>MR-6</sub> ショートリーチ仕様

後方小旋回

KATO ICタグ(標準)



- 大作業量と居住性を両立
- 実績が誇る高い耐久性とメンテナンス性
- 特定特殊自動車排出ガス 2011年基準適合エンジン搭載
- 超低騒音基準値を標準機で実現!

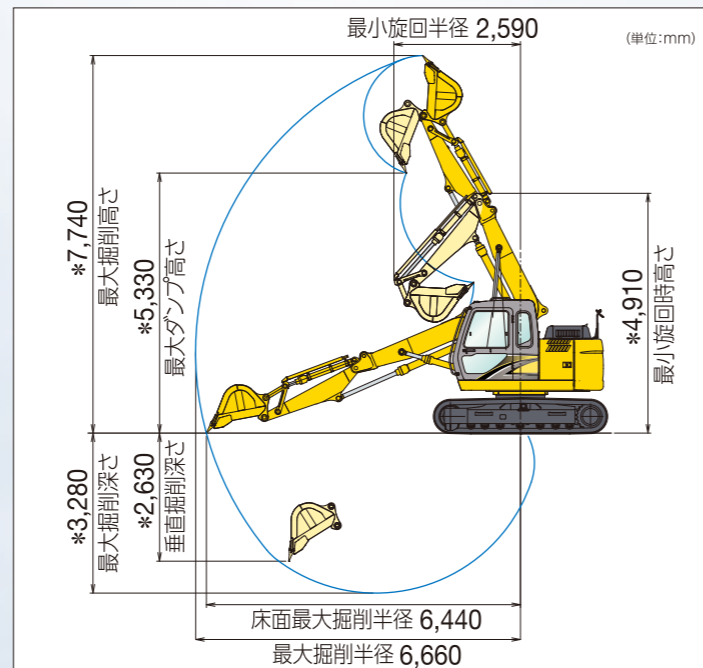
\*キャブヘッドガード、キャブフロントガードはオプションです。  
\*ブームライトプロテクタはオプションです。

## 地下工事での高い実績を誇る KATOのショートリーチ

- ▲専用補強付サイドリンク(標準仕様)
- ▲共用配管+ローテータ配管(オプション仕様)
- ▲スローリターンバルブ(標準仕様)
  - ブーム下げ側
  - アーム引き側
  - 圧碎機抱え込み側(バケット抱え込み側)
- ▲ヘッドガード(オプション仕様)
- ▲キャブフロントガード(オプション仕様)
- ▲新型APC300システムを搭載
  - 3モード切換えにより操作性と経済性を両立
- ▲補強付0.50m<sup>3</sup>横ピンバケット(標準仕様)

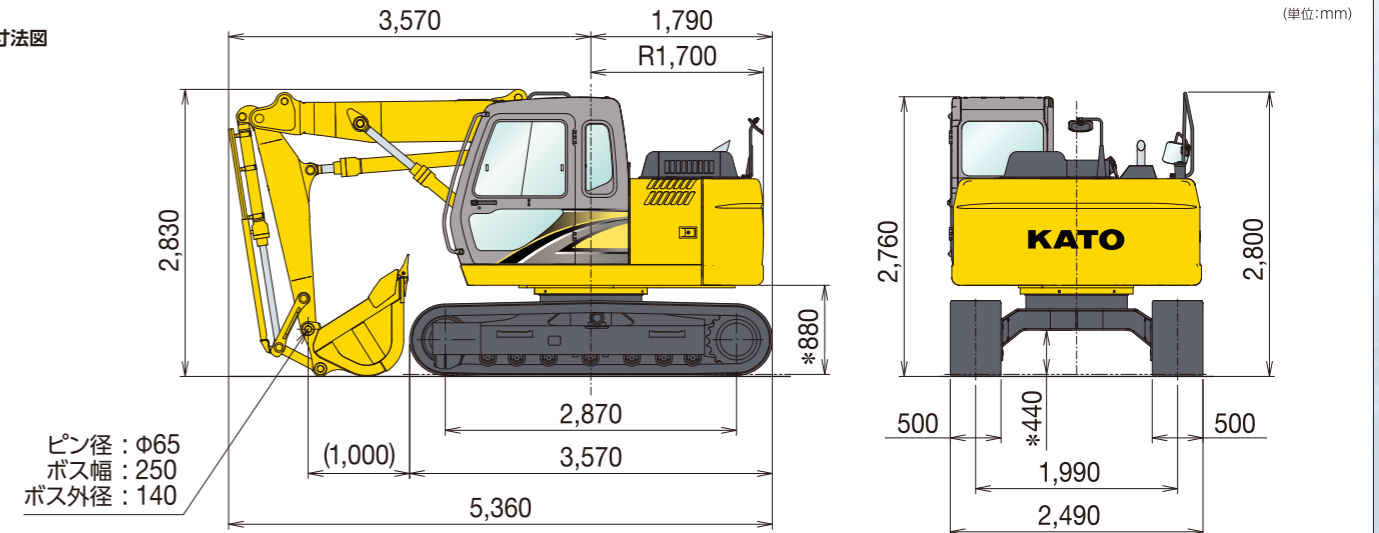


■ 作業範囲図



\*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

■ 寸法図



\*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

■ 主要諸元(ショートリーチ仕様)

下部走行体仕様	標準走行体(TG500mmシュー)	旋回速度	13.0min <sup>-1</sup> (13.0r.p.m)
運転質量	13,500kg	登坂能力	70%
バケット容量	0.50m <sup>3</sup> 、0.55m <sup>3</sup> 、0.60m <sup>3</sup> (標準バケット 0.50m <sup>3</sup> )	接地圧	43kPa
エンジン	いすゞ4JJX型 ディーゼル機関	バケット掘削力	93kN(ハイパワー時 98kN)
定格出力	75kW(102PS) / 2,000min <sup>-1</sup>	アーム掘削力	44kN(ハイパワー時 46kN)
最大トルク	378N・m / 1,600min <sup>-1</sup>	作動油全容量	155L(タンクレベル容量 78L)
走行速度	5.8 / 3.3km/h	燃料タンク容量	220L

(注)バケット容量及び掘削力はJISにより表示しています。

国土交通省指定 超低騒音型

特定特殊自動車排出ガス適合 (2011年基準)

NETIS 待機燃費低減システムを採用

# HD513<sub>MR-6</sub> ショートリーチ解体仕様

後方小旋回

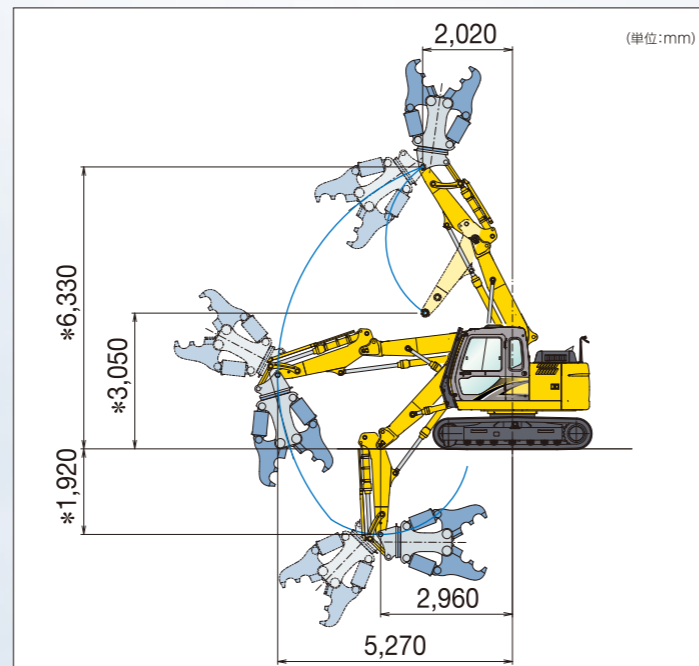
KATO ICタグ(標準)

- コンパクトなボディと20t級圧砕機の組み合わせにより、解体作業の効率をアップ
- 実績が誇る高い耐久性
- 特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合エンジン搭載
- 超低騒音基準値を標準機で実現!

## 狭い地下や解体現場での、作業効率と居住性の両立!



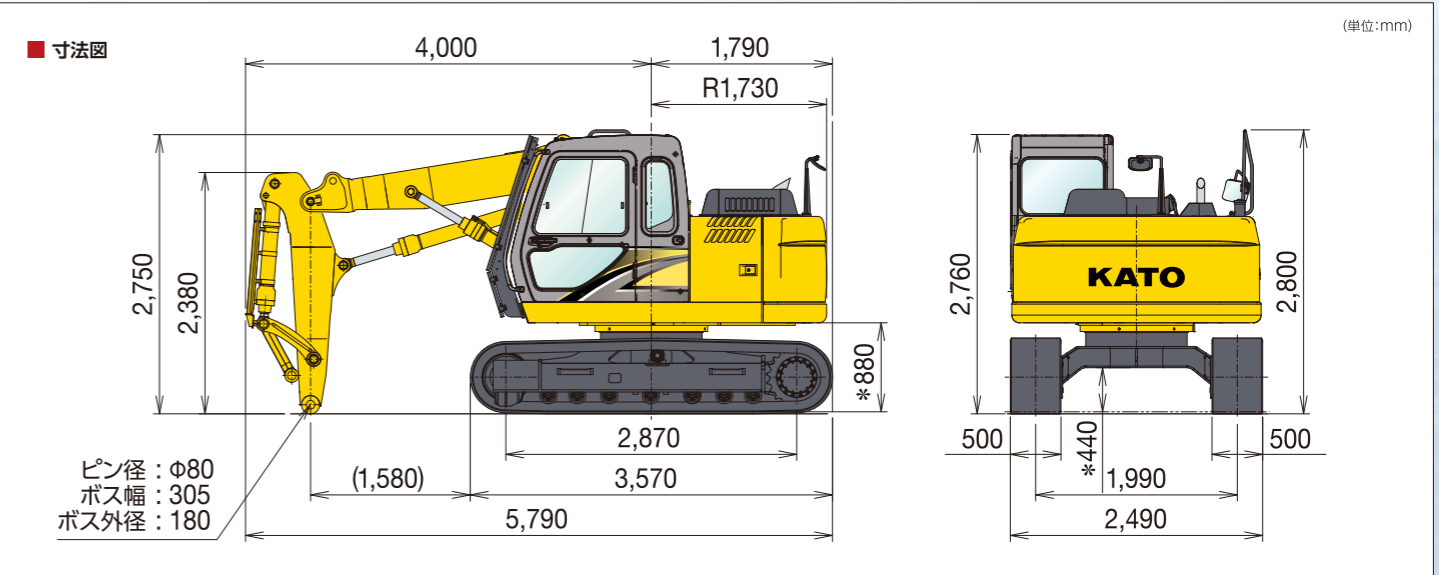
■ 作業範囲図



\*ブームライトプロテクタはオプションです。

- ▲ つり用アイプレート (標準仕様) (つり用ワイヤセットはオプション)
- ▲ スローリターンバルブ (標準仕様)
  - ブーム下げ側
  - アーム引き側
  - 圧砕機抱え込み側 (バケット抱え込み側)
- ▲ 共用配管 (標準仕様)+アーム取付式シリンダガード (オプション仕様)
- ▲ プレーカ用アキュムレータ (標準仕様)
- ▲ 専用油圧回路切替スイッチ (標準仕様) 20tクラス用プレーカ対応
 

\*圧砕機やプレーカの速度は20tクラスと等しくなりません(当社比)
- ▲ 新型【APC300】システム搭載
- ▲ 3モード切換えにより操作性と経済性を両立
- ▲ 圧迫感を感じない大型キャブ内



\*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

■ 主要諸元(ショートリーチ解体仕様)

下部走行体仕様	標準走行体(強化TG500mmシュー)	旋回速度	13.0min <sup>-1</sup> (13.0r.p.m)
運転質量	14,400kg(圧砕機を除く)	登坂能力	70%
バケット容量	0.50m <sup>3</sup> (専用バケット オプション)	接地圧	53kPa
エンジン	いすゞ4JJX型 ディーゼル機関	バケット掘削力	154kN(ハイパワー時 160kN)
定格出力	75kW(102PS) / 2,000min <sup>-1</sup>	アーム掘削力	45kN(ハイパワー時 47kN)
最大トルク	378N・m / 1,600min <sup>-1</sup>	作動油全容量	155L(タンクレベル容量 78L)
走行速度	5.8 / 3.3km/h	燃料タンク容量	220L

(注)バケット容量及び掘削力はJISにより表示しています。

\*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。本機には圧砕機は付属しません。

国土交通省指定 超低騒音型

特定特殊自動車排出ガス適合 (2011年基準)

NETIS 待機燃費低減システムを採用