

LX70/80

HITACHI

LX70  
LX80

W H E E L L O A D E R



このカタログに掲載されているキャブ付き製品写真はオプションです。(キャノピ付きが標準です)

# 高い作業効率を実現する

# HST Hydro-Static Transmission

フロント力とけん引力、  
走行速度のベストマッチング



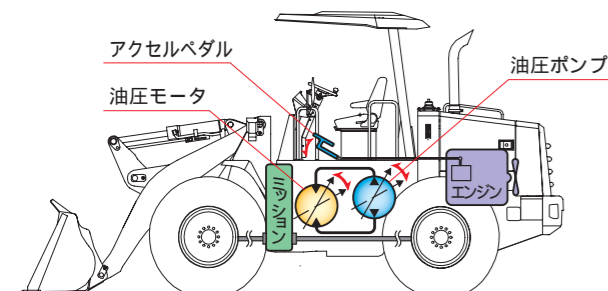
## HSTによる軽快なフットワーク

High/Low 2速の速度段で全速度域をカバー。  
クイックシフトスイッチ(QSS\*)を標準装備。  
インチングペダルでスムーズな速度コントロールが可能。

\* Quick Shift Switch

## 優れた操作性・作業性

フロント力とけん引力のベストマッチング。  
軽く微操作性に優れたフロント操作レバー。  
独自のHSTシステムによる  
優れた低燃費性。



HSTシステム  
イラストはLX70-7です。  
可変容量形の油圧ポンプと油圧モータを閉回路にて組み合わせた  
油圧駆動走行方式(Hydro-Static Transmission)

## 安全性もさらに向上

キースイッチによるエンジン停止で自動的に  
かかる電気スイッチ式パーキングブレーキ。  
オプションでROPS\*1/FOPS\*2キャブも対応。

\*1: Roll-Over Protective Structure (車体転倒時オペレータを保護する構造)  
\*2: Falling Object Protective Structure (落下物からオペレータを保護する構造)

## 環境にも配慮

排出ガス2次規制基準値クリアの  
エンジンを搭載。  
低騒音基準もクリア。

国土交通省 排出ガス対策型建設機械  
(第2次基準値)指定機  
国土交通省 低騒音型建設機械 指定機





視界の良い  
ピラーレスワイドパノラマキャブ  
広々とした快適な空間を確保。視界も良好  
です。サンバイザーも標準装備しています。  
(キャブ仕様のみ)



フィンガタッチの  
前後進切替えレバー  
前後進、走行High/Lowの切替えが、ワン  
タッチで行えます。



見やすいモニタ



ROPS/FOPSキャブ  
(オプション)  
万一の事故からオペレータを保  
護する強固な構造で安全性を  
重視しています。



エンジンルーム隔壁  
エンジンとポンプの間に隔壁を  
設置し、騒音と安全性への配慮  
をしています。



フロント操作レバーロック  
乗降時の誤作動を防止します。



電気スイッチ式  
パーキングブレーキ



2系統のサービスブレーキ  
システム  
密閉湿式ディスクブレーキ(前後  
輪)とHSTブレーキによる2系統  
のブレーキシステムを採用して  
います。

前後進切替えレバーロック  
誤作動を防止するロック機構を  
装備しています。



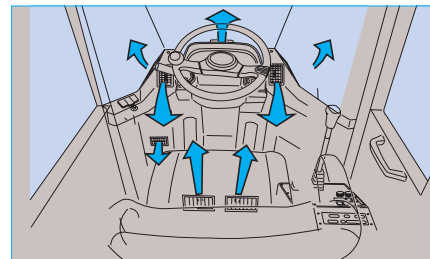
全周エンジンファンガード  
ファンの全周に網目のガードを取  
り付けました。

# 快適な操作性 & 安全性

心地良い運転空間と操作性、きめ細かな安全対策。



安全で広い後方視界  
カウンタウエイトの形状変更により広い後方  
視界を確保しました。



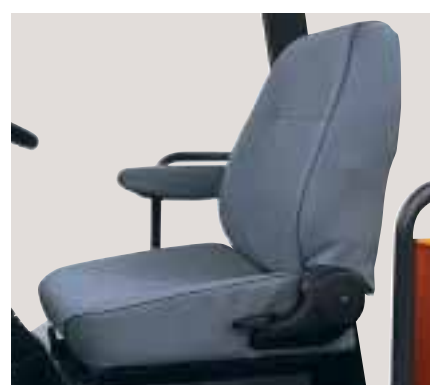
外気導入式エアコンディショナ  
(オプション)  
内外気切替機構付き、エアコンディショナを  
オプションで用意しました。(キャブ仕様のみ)

トルクプロポーションングデフ付き  
アクスル  
左右タイヤへの負荷が異なるような悪路、  
湿地などでタイヤの空転が少なく、力強い  
走行を可能にします。

自動急速エンジン予熱システム  
(QOS\*)  
寒冷時の始動性を向上させる急速予熱装  
置を採用。キースイッチ「ON」の位置で自  
動的に予熱をします。  
\* Quick On Start



見やすくまとめられた  
スイッチパネル



キャノピ仕様にはビニール  
シートを装備  
(キャブ仕様にはリクライニング  
機構付きのデラックスサスペン  
ションシートを装備)

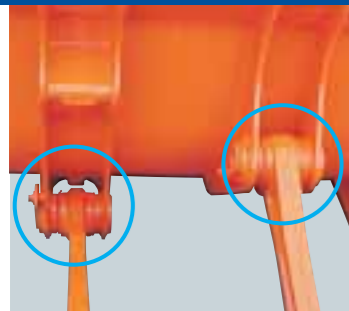
低騒音設計  
低騒音キャブとトランスミッションのギヤ音な  
どの騒音源を抑制、オペレータの疲労を軽  
減します。

自動選局式ラジオ  
AMラジオを標準装備。液晶表示AM/FM  
ステレオラジオをオプションで用意しました。  
(キャブ仕様のみ)



クイックシフトスイッチ(QSS\*)  
変速段がHighのとき、High/Lowの切替え  
がスイッチ操作1つで行えます。  
\* Quick Shift Switch





**バケットピン部2重シールド**  
ダストシールドとOリングの2重シールドを採用、ピン部への異物の浸入を防ぎ、グリース保持にも効果的です。

**リモート給脂**  
バケットシリンダボトムピンなどの給脂は、地上から行えるリモート給脂を採用。

**油量をビューゲージでチェック**  
作動油量を地上からチェックできます。

# 気配りの整備性

日常のメンテナンスは一方向から集中して行えるワンサイドメンテナンス。

**いたずら防止構造**  
フューエルキャップ、サイドカバーはエンジンキーで施錠できます。バッテリーカバーはロックが可能な構造になっています。



① フューエルキャップ ② バッテリーカバー  
③ サイドカバー ④ キャブドア(キャブ仕様のみ)

**大型サイドカバー**  
開口部が大きく開くメンテナンス用サイドカバー。



**幅広ステップ**  
乗り降りが楽なうえ、滑り止めも設けています。

**フルオープン**  
のバッテリーカバー  
バッテリーのメンテナンスや交換が容易です。

LX80-7

写真はオプション品を含んでいます。写真は点検時カバーを開けた状態です。運転時は必ずカバーを閉めてください。

**オープンタイプ**  
リヤグリル  
ラジエータの清掃が容易に行えます。

## 産廃仕様車 & 畜産仕様車



写真は産廃仕様車です。(特殊オプション装着車)



写真は産廃仕様車です。(特殊オプション装着車)

### 産廃仕様車

#### 標準装備

目詰まり防止ラジエータ  
・プレートフィンラジエータ  
・サイド・バイ・サイド配置  
(ラジエータ・オイルクーラ)  
・開閉式ラジエータカバー  
エアクリーナダブルエレメント  
キャノピ  
ビニールシート(サスペンション無し)  
ハイリフトアーム  
ハイリフト用バケット

アンダカバー  
フレキシブルラダー(下段)  
燃料給油口カバー  
ラジエータ全周エンジンファンガード  
バックブザー

### 畜産仕様車

#### 標準装備

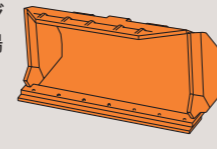
目詰まり防止ラジエータ  
・プレートフィンラジエータ  
・サイド・バイ・サイド配置  
(ラジエータ・オイルクーラ)  
・開閉式ラジエータカバー  
エアクリーナダブルエレメント  
キャノピ  
ビニールシート(サスペンション無し)  
ワンタッチカプラ(油圧式)  
カプラ式バケット

牽引ピン  
フレキシブルラダー(下段)  
燃料給油口カバー  
ラジエータ全周エンジンファンガード  
バックブザー

## バケットの種類

### 標準バケット(BOC\*付き)

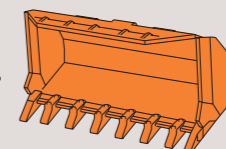
土、砂、碎石製品などルーズなストックパイルで特に砂などエッジの摩耗の激しい場合に有効です。



BOC: ポルトオンカッティングエッジの略称です。

### 爪付きバケット

比較的しめた土、砂、碎石製品などのストックパイルや、岩塊の混じったストックパイル用。



## タイヤの種類



L2: トラクションタイヤ



L3: ロックタイヤ(オプション)

## 主なアタッチメント・オプション品



### アングリングブラウ付き除雪ドーザ

ブラウの左右へのアングリングおよび前後傾機能により、拡幅や路肩へのかき寄せ作業、路面傾斜への対応などに適しています。

### ランバフォーク

角材など製品材の積込み、運搬作業などに適しています。荷材に合わせ、フォーク間隔を手動で調整できます。

### ロググラブ

小径短尺から大径長尺まで、原木の積込み、運搬が行える専用のアタッチメントです。



### サイドスライドアングリングブラウ付き除雪ドーザ

ブラウのアングリングおよび前後傾に加え、左右へのスライド機能によって、路肩障害物の回避や路肩除雪などに威力を発揮します。

### ハイリフトアーム

大きなダンピングクリアランス、リーチにより高所へのダンプ作業が可能です。

### リヤフルフェンダ

キャブへの泥はねを防止、除雪や軟弱地での作業に効果を発揮します。



### マルチブラウ付き除雪ドーザ

左右のブラウが別々に角度が変えられる汎用ブラウです。Vブラウ、UD-ザ、アングリングブラウなど9通りの作業姿勢が選択可能です。

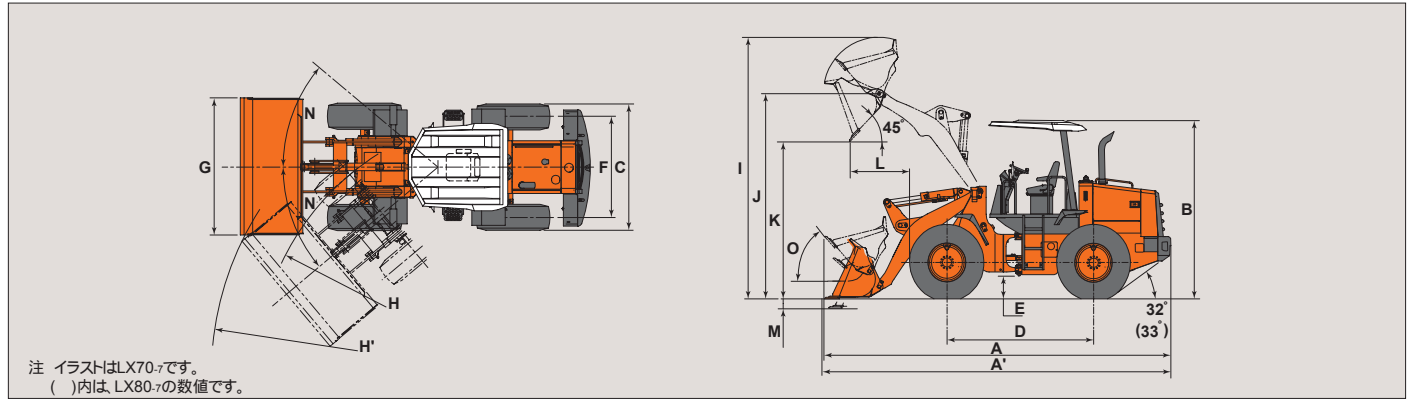
### ワンタッチカプラ(油圧式):アタッチメント交換装置

運転席のレバー操作で油圧シリンダを作動させ、アタッチメントの脱着を行います。

### 目詰まり防止ラジエータ

フィンピッチを広げるとともに、ラジエータとオイルクーラをサイド・バイ・サイドに配置。より清掃しやすくしました。

## 寸法図



## 仕様

	LX70-7	LX80-7
バケット容量(BOC*付き)	m <sup>3</sup> 1.3	1.6
運転質量 キャノピ/キャブ	kg 6,480 / 6,750	8,100 / 8,370
エンジン		
名称	いすゞBB-4BG1T	いすゞDD-4BG1T
定格出力 kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	64.7 / 2,100 (88 / 2,100)	80.9 / 2,200 (110 / 2,200)
気筒数・総行程容積(総排気量) L(cc)	4-4.3 (4,329)	4-4.3 (4,329)
定格積載質量(常用荷重)	kg 2,080	2,560
最大掘起力(バケット)	kN(kgf) 61.7 (6,300)	79.4 (8,100)
バケット上昇時間	s 5.0	5.6
バケット下降時間	s 3.0	3.0
バケット前傾時間	s 1.0	1.2
最高走行速度 前進/後進	km/h 34.5 / 34.5	34.5 / 34.5
速度段数 前進/後進	2 / 2	2 / 2
最大登坂能力 度(%)	25 (46)	25 (46)
燃料タンク容量	L 130	155
タイヤサイズ(チューブレス)	16.9-24-10PR (L2)	18.4-24-10PR (L2)

注 \*BOC: ボルトオンカッティングエッジの略称です。  
単位は、国際単位系(SI)による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

## 基本装備品

### キャブ

キャノピ(2柱式) パワーステアリング コンビネーションスイッチ  
フロント操作レバーロック 前後進切替レバーロック バックミラー ビニールシート

### メカニズム

HST(4輪駆動) バケットオートレバークイックシフトスイッチ(QSS)  
電気スイッチ式パーキングブレーキ 密閉湿式ディスクブレーキ  
前後トルクプロポーションングデフ 自動急速エンジン予熱システム(QOS)

### その他

1.3m<sup>3</sup>ストックバイルバケット: LX70-7 1.6m<sup>3</sup>ストックバイルバケット: LX80-7  
16.9-24-10PR(L2): LX70-7 18.4-24-10PR(L2): LX80-7  
2スプールレバークラップブザー ウォータセジメンタ

## 寸法

	LX70-7	LX80-7
A 全長(バケット地上時)	mm 6,085	6,360
A' 全長(走行姿勢)	mm 6,115	6,370
B 全高(バケット地上時)キャノピ/キャブ	mm 3,060 / 3,060	3,150 / 3,150
C 全幅(車体)	mm 2,180	2,320
D ホイールベース	mm 2,600	2,725
E 最低地上高	mm 365	375
F トレド	mm 1,725	1,820
G バケット全幅	mm 2,340	2,480
H 最小回転半径(最外輪中心)	mm 4,440	4,690
H' 最小回転半径(バケット最外側部)	mm 5,215	5,470
I 作業時全高	mm 4,530	4,685
J バケットヒンジピン高さ	mm 3,515	3,615
K タンピングクリアランス(BOC*付き)	mm 2,710	2,750
L タンピングリーチ(BOC*付き)	mm 1,000	1,020
M 掘削深さ(水平)	mm 85	75
N 車体屈折角(左右)	度 40	40
O バケット後傾角	度 48	48

注 基本ストックバイルバケット(BOC付き)装着時の寸法です。

## オプション

### 運転室

スチールキャブ\*1 ROPS/FOPSキャブ\*1 ROPSキャノピ エアコン\*2  
全高低減キャブ\*1 電子キーロックシステム(盗難予防装置)\*2 リヤデフロスタ\*2  
AM/FMステレオラジオ\*2 タコグラフ\*2 消火器

### メカニズム

ライドコントロール(APS) アームキックアウト

### その他

3スプール2レバークラップ 4スプール2レバークラップ 1.6m<sup>3</sup>LX70-7/1.9m<sup>3</sup>LX80-7  
ライトマテリアルバケット ハイリフトアーム アンクルングブラウ(直付けカブラ式)  
スライドアンクルングブラウ(直付けカブラ式) マルチブラウ(直付けカブラ式)  
ランパフォーク(直付けカブラ式) ワンタッチカブラ(油圧式) ワンタッチカブラ(機械式)  
大容量バッテリー タイヤチェーン ロググリップ 散光式警告灯\*2  
ツメ付きバケット マルチバースバケット 両サイドダンバケット\*3 ブレクリーナ  
目詰まり防止ラジエータ ノーバンクタイヤ(ソリッド) リヤアンダミラー  
可動タイプステップ

注 \*1: デラックスサスペンションシートシートベルトサンバイザーヒーターAMラジオ付き

\*2: キャブ仕様のみオプション適用

\*3: 特殊オプション(ご注文の際は、納期をご確認下さい)

# 日立建機株式会社

東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563  
営業統括本部 ☎(03)3830-8040  
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。  
掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。  
機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。  
機体質量3t以上の建設機械の運転には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。  
公道を走行する場合は、道路交通法による大型特殊免許が必要です。

資格取得のご相談は、株 日立建機教習センターの各教習所へ

教習センター TEL.048-931-0121	神奈川 TEL.042-730-6716
北海道 TEL.0133-64-6388	山梨 TEL.0120-493-160
宮城 TEL.022-364-6143	愛知 TEL.0564-57-7123
埼玉 TEL.048-931-0121	京都 TEL.075-957-4944
茨城 TEL.029-828-2370	岡山 TEL.086-464-5411
水戸 TEL.029-352-0285	福岡 TEL.092-963-3634
群馬 TEL.027-230-5311	

**安全に関するご注意** 正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは...