



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

Vi017

標準バケット容量0.05m³





BEST PERFORMANCE BY YOUR





Vi017

多様な現場にフィットする
コンパクトボディ



SIDE



Detail of Vi017

Vi017の特徴

ベストな作業範囲

十分な掘削深さとダンプ高さで効率の良さを追求

6P

板バネ式シリンダーガード **YANMAR ORIGINAL**

大事なロッドに傷がつかないように

10P

3ポンプ油圧システム

旋回しながらの作業機操作も快適スムーズ

11P

アンダーサイドプロテクター

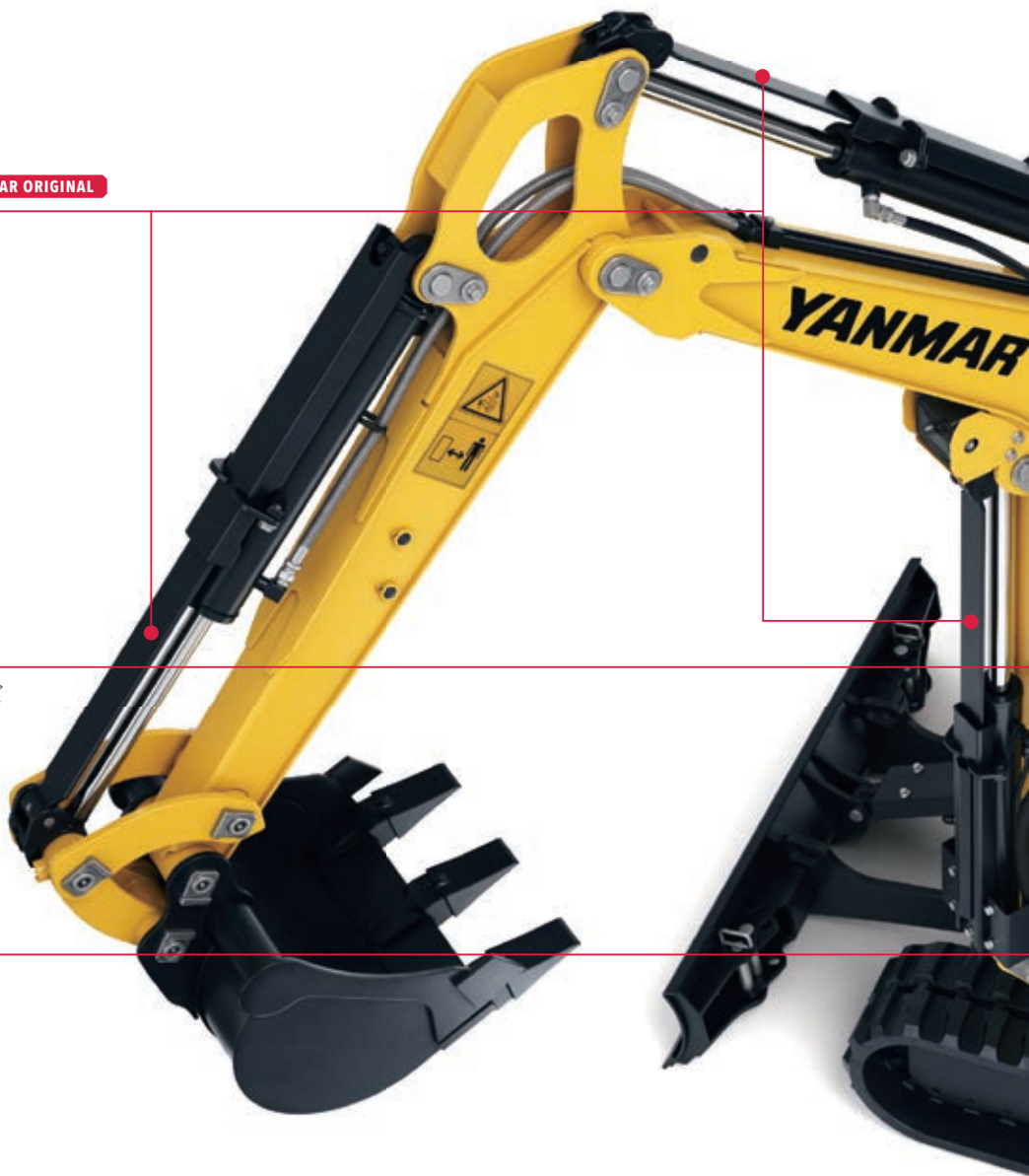
頑丈な構造で耐久性抜群

10P

可変脚仕様

脚幅を狭めて狭い場所へも楽々進入

7P





TOPS・ヘッドガード対応 2柱キャノピー※1

万一の事故での被害を最小限に

11P

安全レバー機構

誤操作による急な作動を防止

11P

ヤンマーTNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

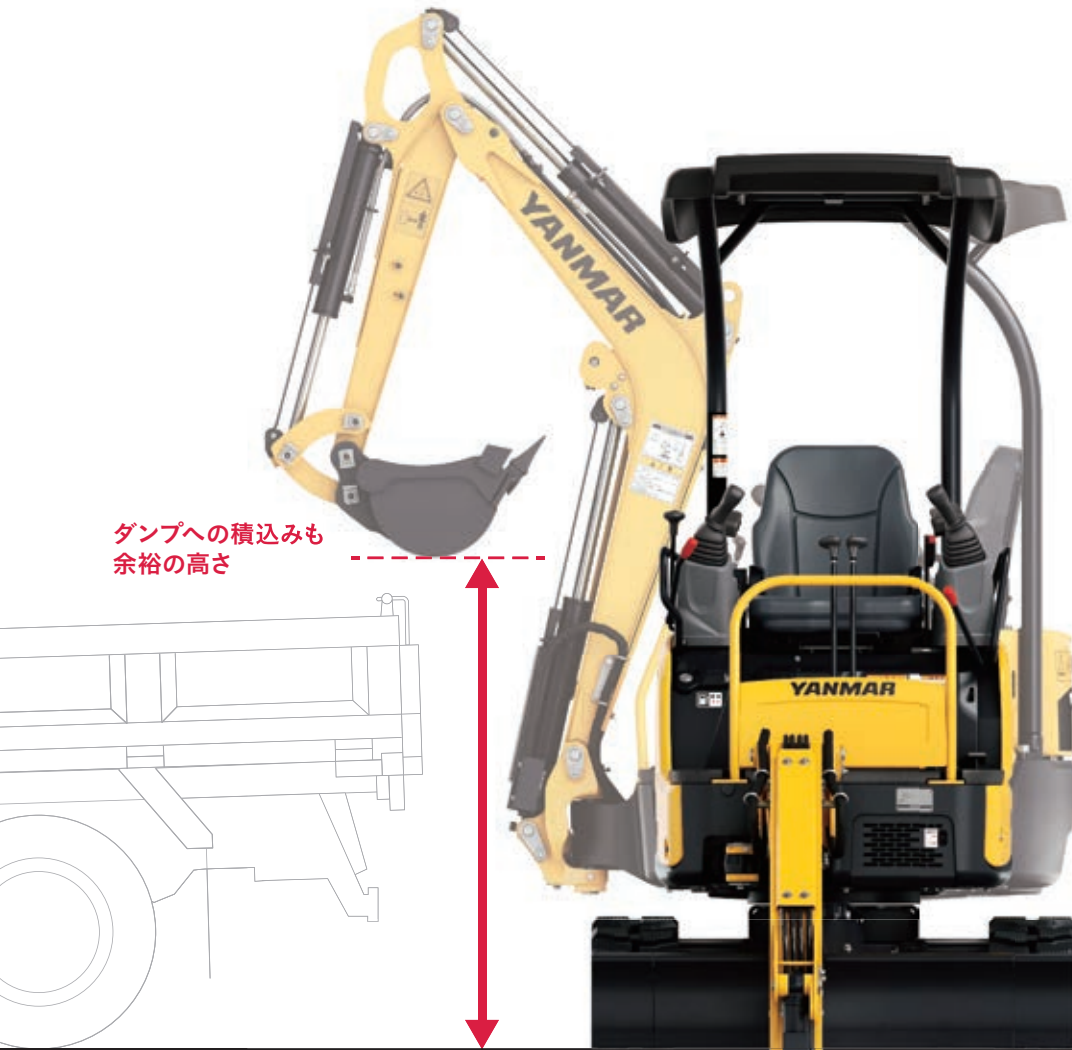
7P

ウォークスルー

左右どちらからでも乗り降り可能

11P

※1 TOPS (Tip-Over Protection Structure) : 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード : 労働安全衛生法ヘッドガード基準



ダンプへの積み込みも
余裕の高さ

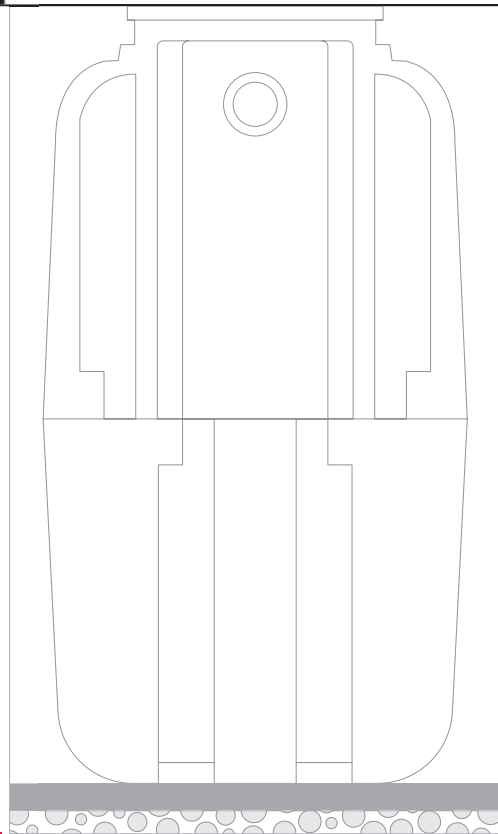
機械質量 **1640kg**
※ 2柱キャンビー・ゴムクローラー仕様

作業効率の良さを徹底追及

浄化槽工事などにも十分な掘削深さに加えて、2tダンプへの積み込み時に必要なダンプ高さを確保しているため、あおりを気にせず効率的に作業を行います。



最大掘削深さ
2200mm



作業性・輸送性を重視したコンパクトボディ 可変脚で狭い現場にもぐんぐん進入



全幅
1280mm ▶ 950mm

最拡張時

最縮小時

可変脚・可変脚ブレード

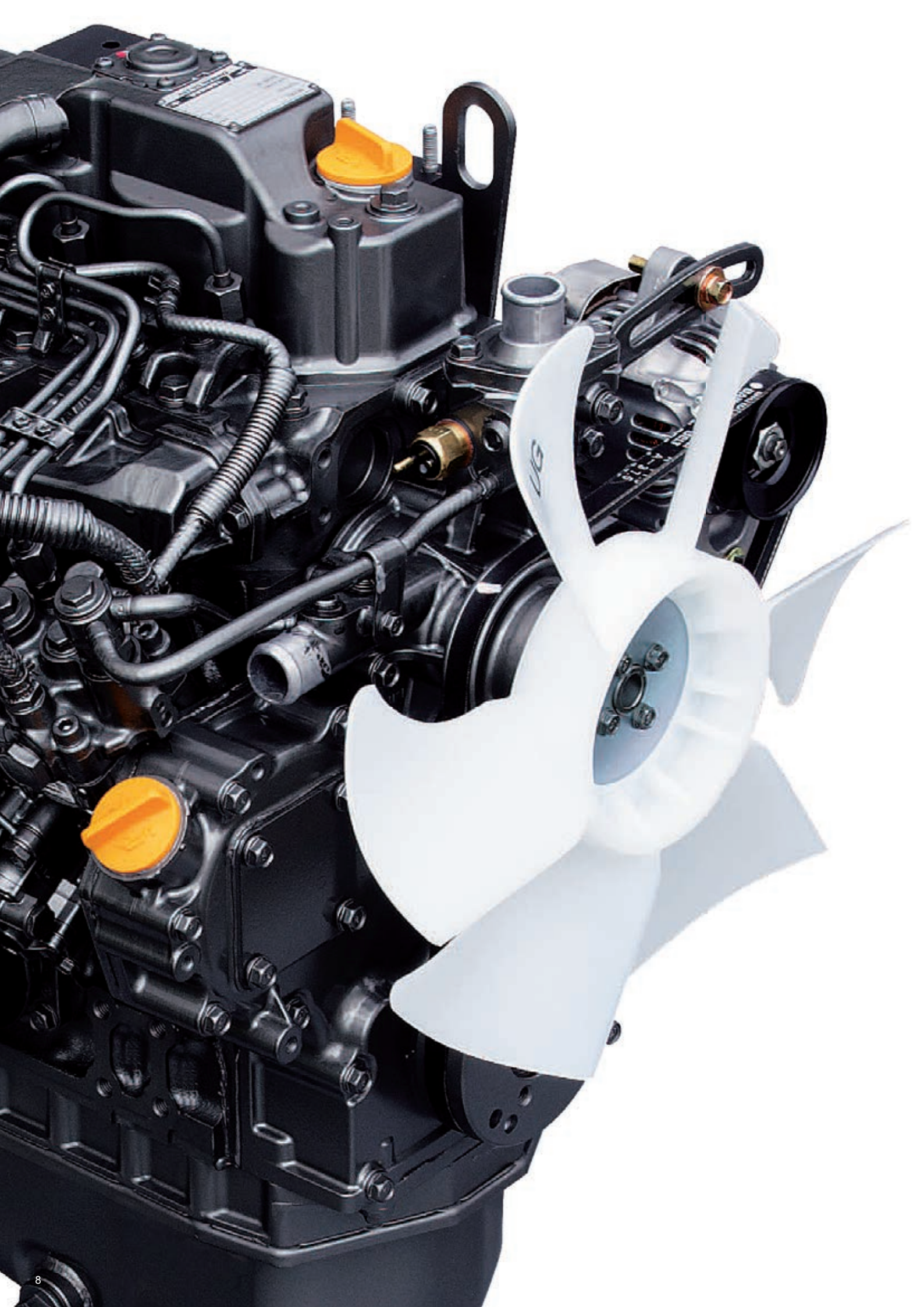
ヤンマー独自のスライド式可変脚で脚幅を狭め、すきまにぐんぐん進入することができます。ブレードは、ピン脱着式で折りたため、容易に幅を変更できます。



後方を気にせず旋回。後方超小旋回

後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろを気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

※脚幅拡張時



低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV70-XBV** 出力 **10.1kW**



高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を
力強くサポートします。



クリーン&サイレント

超低騒音設計で人と環境にやさしい
エンジンです。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械

※エンジンはイメージ写真です。

堅牢性も、作業効率も高く



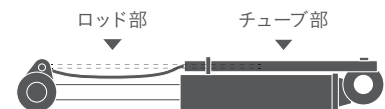
詳しくはこちら

① ブーム下部内装型ライト

ライトの破損を防ぐboom下部内装型。照射範囲も広く夜間の作業効率を高めます。

② 板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシンドアを低減します。



アンダーサイドプロテクター

フレーム角部分は高強度鋳鉄を使用し、衝撃によるキズやヘコミを防止します。



ブレードカッティングエッジ

材質に高張力鋼板を使用しているため、耐久性も抜群です。



boomシリンダホース破損防止

独自の構造で、土砂のはさみ込み等によるホースの破損を低減します。

※1 TOPS (Tip-Over Protection Structure) : 横転時乗員保護構造
ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

使いやすく頼もしく、そして安全に



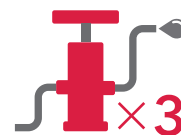
① ウォークスルー

左右どちらからでも乗降可能。壁際の作業でも向きを気にせず乗り降りできます。



② 走行直進回路搭載

走行時に作業機を操作しても、蛇行せず安定して直進できます。



③ 3ポンプ油圧システム

旋回しながらブームとアームを同時操作してもスムーズに作動します。



④ 安全レバー機構

レバーを上げると、全動作をロックします。エンジン始動もロック状態時のみに制限することで、不意の誤操作を防ぎます。



TOPS/ヘッドガード規格に準拠した2柱キャノピー※1

ISO規格を満たしたTOPSにより万一の事故でも被害を最小限に。



手前掘りに優れた作業範囲

より手前まで掘ることができ、残土処理や植栽の移動等も効率よく行えます。



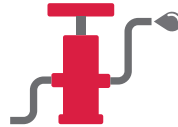


メンテナンスは手軽に



① 点検や清掃も簡単 後部ボンネットワンタッチオープン

エンジンオイルの点検・補給、エアクリナーの清掃、冷却水サブタンクへの給水が素早く行えます。



② 交換もらくらく 左サイドカバーフルオープン

油圧機器・リターンフィルターへのアクセスができ、交換も手を汚すことなく行えます。



③ 右サイドカバーフルオープン

ラジエーターまわりへのアクセスも簡単です。



④ 運転席下カバーオープン

バッテリー・セルモーター・ジェネレーターへのアクセスも容易です。



⑤ 燃料給油性の向上

給油口を右操作レバー前に配置。運転席フロアにポリタンクを置いて、給油作業を行えます。

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



4柱キャノピー仕様 (ROPS/FOPS基準※)

※ ROPS (Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
FOPS (Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造



① 補強アーム

補強材を追加することで耐久性が向上します。



② P.T.O.仕様

アームエンドの複動配管なので、多種多様なアタッチメントの装備が可能です。



電子キー/多種類キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



③ 2WAY/4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更可能。



④ 追加カウンターウエイト

さらに安定した操作が可能になります。
※重量+85kg、後端半径+90mm

● 主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション

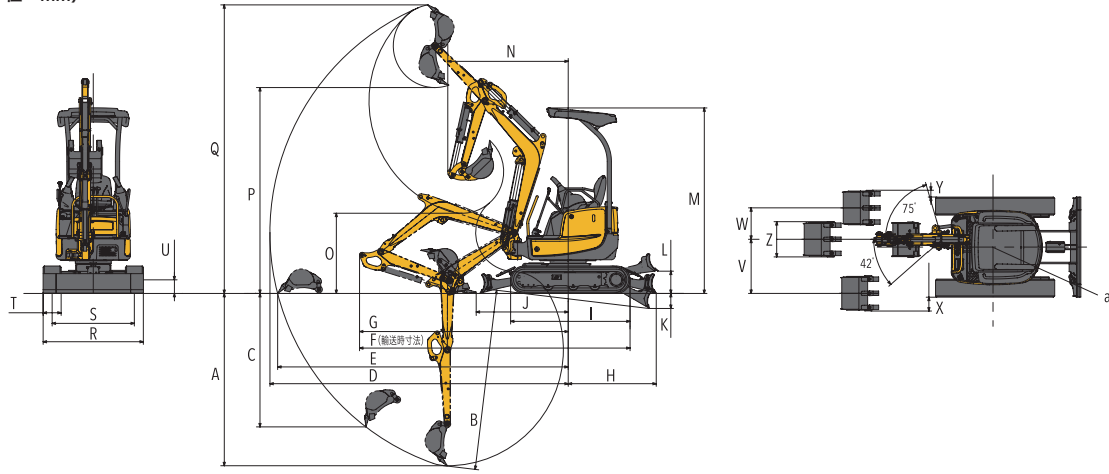
| 型式 | | ViO17 |
|-------|-----------------------------|-------|
| 仕様 | | キャノピー |
| 安全性 | TOPS/ヘッドガード適合 2 柱キャノピー | ● |
| | ROPS/FOPS 適合 4 柱キャノピー | ○ |
| | 巻き取り式シートベルト | ● |
| 運転席 | ウォークスルー | ● |
| メカニズム | 走行 2 速切替 | ● |
| キー類 | 電子キー | ○ |
| | 従来キー | ● |
| | 多種類キー | ○ |
| 足まわり | 可変脚 | ● |
| 作業灯 | ブームライト | ● |
| 作業装置 | 板バネ式シリンダーガード (ブーム・アーム・バケット) | ● |
| | 2WAY マルチ | ○ |
| | 4WAY マルチ | ○ |
| | P.T.O. 仕様 (アームエンド配管) 複動 | ○ |
| | 補強アーム (2 面) | ○※ 1 |
| その他 | 追加カウンターウエイト | ○※ 2 |

※1 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※2 +85kg、後端半径+90mm

● 外形寸法図 (単位: mm)

ViO17



| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N (スイング時) | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | a |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|----------------|------|------|------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|---------|--------|-----|-----|
| ViO17 可変脚仕様 | 2200 | 2310 | 1850 | 3810 | 3710 | 3460 | 2665 | 1120 | 1525 | 1285 | 205 | 260 | 2370 | 1520 (1290) | 1025 | 2630 | 3690 | 1280/950 | 1050/720 | 230 | 175 | 690 | 400 | 180/345 | 85/250 | 450 | 640 |

● 主要諸元

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|---------------------------------|--|--|--|---|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 商品名称 | ViO17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕様 | キャノピー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| シュー形式 | ゴム | | | | | | | | | | | | | | | | | | 鉄 | | | | | | | | | |
| 質量 | 機械質量 | (kg) | | | | | | | | | | | | | 1640 | | | | | | 1700 | | | | | | | |
| | 機体質量 | (kg) | | | | | | | | | | | | | 1300 | | | | | | 1360 | | | | | | | |
| エンジン | 名称 | 立形水冷3気筒ディーゼル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 形式 | 3TNV70-XBV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定格出力 (NET)/回転数 | (kW/min ¹ [PS/rpm]) | | | | | | | | | | | | | 10.1/2200 [13.7/2200] | | | | | | | | | | | | | |
| バケット | 容量 | (m ³) | | | | | | | | | | | | | 0.05 | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準バケット幅 (サイドカッター含む) | (mm) | | | | | | | | | | | | | 450 | | | | | | | | | | | | | |
| 作業範囲 | 最大掘削深さ | (mm) | | | | | | | | | | | | | 2200 | | | | | | | | | | | | | |
| | 最大垂直掘削深さ | (mm) | | | | | | | | | | | | | 1850 | | | | | | | | | | | | | |
| | 最大掘削高さ | (mm) | | | | | | | | | | | | | 3690 | | | | | | | | | | | | | |
| | 最大ダンプ高さ | (mm) | | | | | | | | | | | | | 2630 | | | | | | | | | | | | | |
| | 床面最大掘削半径 | (mm) | | | | | | | | | | | | | 3710 | | | | | | | | | | | | | |
| | フロント最小旋回半径 <スイング時> | (mm) | | | | | | | | | | | | | 1520 <1290> | | | | | | | | | | | | | |
| | 後端旋回半径 | (mm) | | | | | | | | | | | | | 640 | | | | | | | | | | | | | |
| ブームスイング角度 (左/右) | (度) | | | | | | | | | | | | | 42/75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 性能 | 最大掘削力 (バケット) | (kN [kgf]) | | | | | | | | | | | | | 15.2 [1550] | | | | | | | | | | | | | |
| | 走行速度 (高/低) | (km/h) | | | | | | | | | | | | | 4.3/2.1 | | | | | | 3.8/1.9 | | | | | | | |
| | 旋回速度 | (min ⁻¹ [rpm]) | | | | | | | | | | | | | 9.5 [9.5] | | | | | | | | | | | | | |
| | 接地圧 | (kPa [kgf/cm ²]) | | | | | | | | | | | | | 28.1 [0.29] | | | | | | 29.1 [0.30] | | | | | | | |
| 油圧装置 | 油圧ポンプ流量 | (L/min) | | | | | | | | | | | | | 17.6×2(可変)・13.2×1(ギヤ)・7.9×1(ギヤ) | | | | | | | | | | | | | |
| | セット圧力 (メインリリーフ) | (MPa [kgf/cm ²]) | | | | | | | | | | | | | 20.6 [210]×2・16.7 [170]×1 | | | | | | | | | | | | | |
| 足まわり | シュー幅 | (mm) | | | | | | | | | | | | | 230 | | | | | | | | | | | | | |
| | 最低地上高 | (mm) | | | | | | | | | | | | | 175 | | | | | | | | | | | | | |
| ブレード | 幅 <最縮小時>×高さ | (mm) | | | | | | | | | | | | | 1280<950>×235 | | | | | | | | | | | | | |
| | 揚程 (上/下) | (mm) | | | | | | | | | | | | | 260/205 | | | | | | | | | | | | | |
| 燃料タンク | 容量 | (L) | | | | | | | | | | | | | 20.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 輸送寸法 | 全長 | (mm) | | | | | | | | | | | | | 3460 | | | | | | | | | | | | | |
| | 全幅 <最縮小時> | (mm) | | | | | | | | | | | | | 1280<950> | | | | | | | | | | | | | |
| | 全高 | (mm) | | | | | | | | | | | | | 2370 | | | | | | | | | | | | | |

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄りの営業所へお問い合わせください。●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレッカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄りの営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL(022)259-7201
 - 関東営業部 (〒362-0025)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL(048)778-4878
 - 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡藤江町学戸2丁目33番地 TEL(0567)95-5355
 - 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
 - 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL(092)441-0928
 - ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111
 - ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL(0942)70-8993
- yanmar.com

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱い店で、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



この印刷物は植物油インキを使用しています。