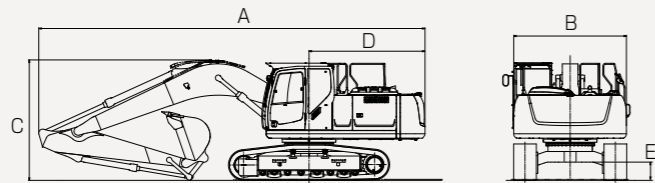


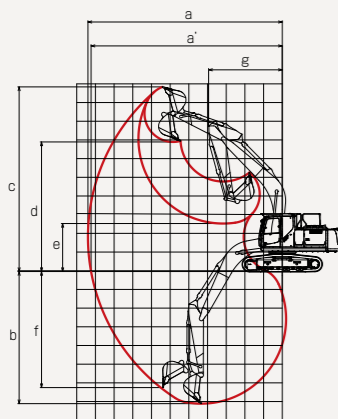
Dynaspec 碎石仕様



■主な仕様

機種名	SK210D[LC]	SK260D[LC]	SK350D[LC]	SK500D[LC]
本体型式	SK210D[LC]-9	SK260D[LC]-9	SK350D[LC]-9	SK500D[LC]-9
標準バケット容量(山積) m³	0.8	1.0	1.4	1.9
A-輸送時全長 mm	9,560	10,220	11,200	12,060
B-輸送時全幅 mm	2,800[2,990]	2,990[3,190]	3,190[3,190]	3,350[3,350]
C-輸送時全高 mm	3,080	3,200	3,420	3,610
D-後端旋回半径 mm	2,860	3,120	3,500	3,700
E-最低地上高※ mm	450	460	500	510
運転質量 kg	21,500[21,900]	25,300[25,900]	35,000[35,600]	48,500[49,300]
接地圧 kPa	48[45]	55[51]	71[67]	90[84]
エンジン型式	日野J05E-TJ	日野J05E-TK	日野J08E-UV	日野P11C-VC
定格出力 kW/min⁻¹ {PS/rpm}	117/2,000 {159/2,000}	131/2,100 {178/2,100}	201/2,100 {273/2,100}	257/1,850 {349/1,850}
燃料タンク容量 ℓ	370	460	580	640

単位は国際単位系のSI表示で{}内は従来表示です。[]内はLC仕様の数値です。※印はシュー突起を含みません。



■作動範囲

項目	機種名	SK210D[LC]	SK260D[LC]	SK350D[LC]	SK500D[LC]
a- 最大掘削半径		9,900	10,300	11,260	12,070
a'- 床面最大掘削半径		9,730	10,140	11,060	11,840
b- 最大掘削深さ※		6,700	7,010	7,560	7,810
c- 最大掘削高さ※		9,720	9,790	10,580	10,930
d- 最大ダンプ高さ※		6,910	6,870	7,370	7,580
e- 最小ダンプ高さ※		2,430	2,550	2,620	2,770
f- 最大垂直掘深さ※		6,100	6,150	6,610	7,120
g- 最小旋回半径		3,540	3,910	4,370	5,140
h- 同上前高さ※		7,680	7,970	8,640	9,040
適用バケット容量(山積)		0.8m³	1.0m³	1.4m³	1.9m³

※印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。

■主要装備品

機種名	SK210D[LC]	SK260D[LC]	SK350D[LC]	SK500D[LC]
●アタッチメント配管				
HD碎石バケット	◎0.8m³	◎1.0m³	◎1.4m³	◎1.9m³
幅広HDバケット		—		△2.1m³
HDアーム	◎2.94m	◎2.98m	◎3.3m	◎3.45m
HDショートアーム	—	□2.5m	□2.6m	□3.0m
HDブーム	◎5.65m	◎6.03m	◎6.5m	◎7.0m
N&B配管			◎	
●ウエイト				
基本ウエイト	—		◎	
セミ増量ウエイト(一体型)	◎+600kg		—	
増量ウエイト(一体型)	△+1,800kg	—	△+1,600kg	—
●足回り				
600mmHDシュー	◎	—	◎	
600mm等高シュー	—	◎※	—	

※碎石作業に十分な強度を有しています。

機種名	SK210D[LC]	SK260D[LC]	SK350D[LC]	SK500D[LC]
700mm等高シュー		—	△	—
増設トラックガイド			◎	
●キャブ/キャブガード				
基本キャブROPS(小窓トップガード付)			◎	
縦格子1面			△	
縦格子2面			△	
●その他				
上部本体アンダカバー(強化型,t6mm)			◎	
下部本体アンダカバー(t9mm)			◎	
走行アラーム			◎	
黄色回転警告灯			◎	
消火器			◎	
防虫ネット(エアコンコンデンサ用)			△	
キャブ2ライト			△	

◎印は標準、△印はオプション、□は受注対応、—は設定なしを示します。

- 運転席から離れる場合はアタッチメントを接地させるなどの適切な措置を施してください(掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです)。
- 製品写真にはオプション装備品が含まれています。
- 本カタログで使用される標章「KOBELCO」は、株式会社神戸製鋼所の登録商標です。また、当社商品名、サービス名およびロゴマークは、コベルコ建機株式会社の商標または登録商標です。
- その他の会社名やロゴマーク、商品名、サービス名は、各社の商標、登録商標もしくは商号です。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には作業内容に応じた「車両系建設機械運転技能講習」の修了証が必要です。詳しくは最寄りの営業所がコベルコ教室へお問い合わせください。

コベルコ教室のモバイルサイト



コベルコ建機株式会社

www.kobelco-kenki.co.jp

東京本社/〒141-8626 東京都品川区東五反田2-17-1 ☎03-5789-2111

東日本コベルコ建機(株) 〒272-0002 千葉県市川市二俣新町17 ☎047-328-7111

北海道・東北支社 ☎0223-24-1141 関東支社 ☎047-328-2322

西日本コベルコ建機(株) 〒660-0086 兵庫県尼崎市丸島町46番地の1 ☎06-6414-2100

中部支社 ☎052-603-1201 関西支社 ☎06-6411-2108

中・四国支社 ☎082-810-3660 九州支社 ☎092-410-3030

■お問い合わせは……

この仕様は予告なく変更する場合があります。Dynaspec-Saiseiki-101-130803MF
本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。

KOBELCO

SK210D SK260D SK350D SK500D

用途別専用機ダイナスペック

Dynaspec 碎石仕様

Dynaspec

高い信頼性を誇った大型ショベル(Dynamic)シリーズの系譜に名を連ねつつ、真の意味での本格的用途別専用機として新たに世に送り出された「ダイナスペック」。その名がアピールするのは強靭さ、躍動感、用途に合致した最適性能・諸元です。



循環型社会の構築に、環境リサイクル機械の開発で貢献するコベルコ。このマークは「ダイナスペック」の名を持つマシンのシンボル。地球環境と資源リサイクルを象徴しています。



SK210D[LC]
SK260D[LC]
SK350D[LC]
SK500D[LC]

低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ



用途別専用機 ダイナスペック [碎石仕様]

SK210D SK260D SK350D SK500D

碎石専用機として備えたこの「強さ」!

ハードな碎石作業をタフにこなす
高強度アタッチメント。

HDブーム

碎石作業に十分な強度を有するHDブームを採用。
SK210D [LC] は従来の土木標準機に比べて全体的に
14~20%厚い鋼板を採用した高強度タイプ。

HDアーム

碎石作業に十分な強度を
有するHDアームを採用。
SK210D [LC] では従来の
土木標準機に比べて
全体的に14~20%厚い鋼板を
採用した高強度タイプ。
とくに先端部は厚さをしっかり
確保して、さらに下面にはロック
ガードを装備。

N&B(ニブラー&ブレーカ)配管

配管クランプは独自のブラケット
形状。振動の激しいアーム配管
にはゴムガードを入れて優れた
耐振動性を実現。

強化型バケットシリンダ (SK210D[LC])

リングシリンダ部とロッドクレビス
およびロッドの外径が
大きな肉厚タイプ。
さらに高強度材を採用。

強化型アームシリンダ (SK210D[LC])

ロッドカバーの締め付けボルトの本数を増やした
高強度タイプ。シリンダには高強度材を採用。

碎石HDバケット

それぞれのクラスに最適な強化を施した専用バケット。

	SK210D[LC]	SK260D[LC]	SK350D[LC]	SK500D[LC]
厚板カッティングエッジ	●	●	●	●
大型サイドカッタ	●	●	—	—
碎石用サイドカッタ	—	—	●	●
サイドカッタ磨耗防止プレート	—	—	—	●
大型サイド補強板	●	●	●	●
スウェーデン鋼製サイド補強板	—	—	●	—
スウェーデン鋼製底スラッシュ板	—	—	●	—
スラッシュフラットバー補強	—	—	—	●
鋳鋼製リップシュラウド	—	—	●	●
碎石専用ソース	●	●	●	●
横ピン型ソース	△(オプション)	—	—	—

設定簡単、各種アタッチメントに対応。

アタッチメントモード切替スイッチ



ニブラー画面 ブレーカ画面

バケット、ニブラー、
ブレーカに対応する3種の
油圧回路を設定。モードの
切り替えはスイッチ操作
だけでOK、流量調整も
キャブ内から可能。



SK500D [LC] 碎石トップガード



●サスペンション付シート
SK350D [LC] / SK500D [LC] に
標準装備、SK210D [LC] /
SK260D [LC] はオプション設定。



●ハイスマウント
掘削時の振動を30~50%削減。



消火器・回転灯・走行アラーム

周囲に注意を促す回転警告灯および走行アラーム
を装備。万一に備えた消火器、トップガードと
合わせて碎石協会の適マークを取得。



回転警告灯



走行アラーム



消火器

後方確認カメラ&各部ミラー

左右バックミラー、右下部ミラーに加えて後方確認
カメラを装備。ISO基準をクリアする
安全視界を確保。



後方確認カメラ



後方カメラ画面

碎石専用機として作業の 効率化のために。

セミ増量カウンタウエイト (SK210D[LC])

SK210D [LC] の標準カウンタウエイトは、土木
標準機に比べて+600kgのセミ増量タイプで、
どっしりした安定性を確保。

増量カウンタウエイト (オプション)

より高い安定性が得られる増量ウエイトも用意。
SK210D [LC]: +1,800kg
SK350D [LC]: +1,600kg

過酷な碎石現場でマシン性能を 最大限発揮するために。

防虫ネット (オプション)

エアコンコンデンサ / 燃料クーラー前面に装備。
目詰まりによる熱交換性能の低下を抑制。

エアクリーナ (ダブルエレメント)

2重構造のフィルタを内蔵し、
粉じんの多い碎石現場でも
安定したエンジン性能をキープ。



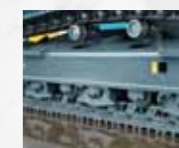
燃料フィルタ (ウォーターセパレーター型)

コモンレール式エンジン専用の
大容量ハイグレードフィルタを
採用。2ミクロンのろ過精度に
より95%の集じん能力を発揮。



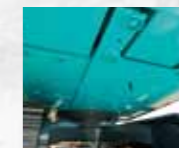
増設トラックガイド

脱輪防止とローラ保護のため、
トラックガイドを両側ともに
増設。ボルトアップタイプで
取り外しも容易。



上部本体アンダカバー (強化型)

エンジンやポンプなどが碎石片
や転石により損傷しないよう、
アッパフレーム下面を全面保護
する6mm厚の鉄製カバーを
装着。



ロワアンダカバー

岩盤や転石などで足回りの
配管を損傷しないよう、
厚さ9mmの鉄製カバーで
ロワフレームを密閉化。



碎石専用トラックシュー

厚さがあり、しかもラグ高さも大きい碎石専用の
HDシュー。割れたり欠けたりしにくい
十分な強度を確保。



燃費モード

仕事量を優先するか低燃費を優先するか選べる
燃費モードを設定。すべてのアタッチメントモードで
選択可能。



Hモード
作業量を重視したいとき。
Sモード
作業量と燃費のバランスを
考えたいとき。
ECOモード
徹底して燃費を優先したいとき。

リリース圧力調整機能 (オプション)

N&B回路のリリース圧調整がキャブ内で可能。
工具も不要。

