# REGZM HD1430v

#### 【主要諸元】

形	式	HD1430V (標準仕様)	HD1430VLC (LC 仕様)	HD1430VK (解体仕様)	HD1430VH (重掘削仕様)	HD1430VLCK (LC 解体仕様)
運 転 5	質 量	31,000kg	31,800kg	32,600kg	32,400kg	33,300kg
バケット	ケット容量 1.1m³ ~ 1.8m³ (標準 1.4m³)					
■エン	ジン					
<del></del> 名	称				 ル機関	
定格	出力		18	3kW (249PS) / 2,150m	n <sup>-1</sup>	
最 大ト	ルク		8241	N•m (84kgf•m) / 1,800	min <sup>-1</sup>	
■主要	计法					
<u>ー エタ</u> 全長 (輸				11,200mm		
<u> </u>				3,370mm		
全	幅			3,190mm		
最低地」	上高さ			<b>※</b> 500mm		
後端旋回	回半径			3,460mm		
クローラ	全長	4,650mm	4,970mm	4,65	0mm	4,970mm
シュ -	一 幅			600mm		
■走行	₹& 旋	回性能				
走 行 i	速度			5.7/3.9km/h		
旋回;	速度			10.0min <sup>-1</sup>		
登 坂 🏻	能力			70%		
接地	圧	62kPa (0.63kgf/cm <sup>2</sup> )	59kPa (0.60kgf/cm²)	65kPa (0.	66kgf/cm²)	62kPa (0.63kgf/cm <sup>2</sup>
■掘削	]性能					
	屈削力		224kN (22.8to	nf) [235kN (24.0tonf) /	 ヽイパワー時 ]	
バケット排						
バケット排 アーム振	副削力		159kN (16.2to	nf) [166kN (16.9tonf) /	ハイハリー時」	
バケット拡アーム掘■油圧			159kN (16.2to	nf) [166kN (16.9tonf) /	ハイハリー時 」	
アーム掘	装置			nf) [166kN (16.9tonf) / ピストンポンプ× 2 + <sup>ュ</sup>		
アーム掘 <b>■油圧</b> 油 圧 ポ	装置					
アーム振 ■油圧 油 圧 ポ 旋 回 モ	装置 ンプ ータ		可変容量	ピストンポンプ×2+ <sup>±</sup>	デヤポンプ	
アーム掘 ■油圧 油 圧 ポ 旋 回 モ 走 行 モ	<b>装置</b> シプ ータ		可変容量	ピストンポンプ×2+ <sup>±</sup> 定容量ピストンモータ	デヤポンプ × 2	
アーム掘 ■油圧 油 圧 ポ 旋 回 モ 走 行 モ コントロール	装置 ンプ ータ ータ レバルブ		可変容量 可 5 連 + 4 連マルチプ/	ピストンポンプ×2+ <sup>3</sup> 定容量ピストンモータ 変容量ピストンモータ>	デヤポンプ ( 2 1連予備回路を含む )	
アーム掘油 圧	装置 ファタータ バルエカ		可変容量 可 5 連 + 4 連マルチプ/	ピストンポンプ×2+ <sup>3</sup> 定容量ピストンモータ 変容量ピストンモータ> レコントロールバルブ(	デヤポンプ ( 2 1連予備回路を含む )	
アーム振	装置 ンタタババ エカ ク		可変容量 可 5 連 + 4 連マルチプ/	ピストンポンプ×2+ <sup>3</sup> 定容量ピストンモータ 変容量ピストンモータ> レコントロールバルブ(	デヤポンプ ( 2 1連予備回路を含む )	

1

<sup>※</sup>グローサ高さを含みません。

## ●キャブ・室内・ライト・ミラー スマ゙ヒタロ゙ヒタロピスロピスロピスロピスロピスロ゚た

●キャノ・至内・フィト・ミフー	4,	4,,	4,,	4,	- 4v.
アシスト付プルアップフロントウインド	0	0	0	0	0
サンシェード付きシースルールーフハッチ	•	•	•		•
液晶カラーモニタ	0	0	0	0	0
6 点式 液封キャブサスペンション	0	0	0	0	0
チルト式ダブルスライドオペレータシート	0	0	0	0	0
体重調節式シートサスペンション	0	0	0	0	0
シートベルト	0	0	0	0	0
外気導入加圧式オートエアコン	0	0	0	0	0
ホット&クールボックス	0	0	0	0	0
2 穴式フロントウインドウォッシャ	0	0	0	0	0
間欠時間調節機能付きウインドワイパー	0	0	0	0	0
非常時後方脱出口	0	0	0	0	0
時計付き自動選局 AM・FM ラジオ	0	0	0	0	0
大型 2 スピーカ	0	0	0	0	0
ドア連動ルームランプ	0	0	0	0	0
3 灯式前照灯 (旋回 F 右、ブーム左、キャブ左上)	0	0	0	0	0
増設前照灯(ブーム右)			•		•
増設前照灯(キャブ右上)			•		•
リアビューミラー(右側)	0	0	0	0	0
リアビューミラー(左側)	0	0	0	0	0
クラッシャキャブ					
キャブ・サイドステップ				•	•

#### ●作業装備品

• 11 -1	**************************************					
	1.1m³ バケット	•	•	•	•	
	1.4m³ バケット	0	0	0	•	0
	1.6m³ バケット	•	•	•	•	
	1.8m³ バケット	•	•	•	•	
	1.4m <sup>3</sup> 強化バケット	•	•	•	0	•
バケット	1.4m <sup>3</sup> バケット(横ピンポイント)	•	•	•	•	•
	1.6m <sup>3</sup> バケット(横ピンポイント)	•	•	•	•	
	スケルトンバケット	•	•	•	•	
	ロックバケット	•	•	•	•	
	リフティングフック					
	〔バケット中央に取付〕					
	ショートアーム (2.46m)					
	標準アーム (3.14m)	0	0	_	_	_
アーム	ロングアーム (4.14m)			•		
7 – Д	強化アーム (3.14m)	•		0	0	0
	各種アーム補強(部位選択)			•		
	エクステンションアーム (1.5m)			•		
ブーム	標準ブーム (6.48m)	0	0	_	_	_
	強化ブーム (6.48m)	•	•	0	0	0
	各種ブーム補強(部位選択)		•	_	_	_
11 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	標準サイドリンク	0	0	_	_	_
リンク	強化サイドリンク	•		0	0	0

#### ●システム・配管・その他

-		. \	,\C	14	1101 430's
●システム・配管・その他	HD10	101. 101.	*30 <sup>1</sup> 1,01	,30 <sup>7</sup> .	140 1430's
APC モード	(v)	(v)	©	(v)	<u> </u>
オートスロー・ワンタッチスロー	0	0	0	0	0
走行自動変速	0	0	0	0	0
走行2速モード(高速・低速)	0	0	0	0	0
ブーム・アーム ホールディングバルブ	0	0	0	0	0
旋回反転防止弁	0	0	0	0	0
自動旋回駐車ブレーキ	0	0	0	0	0
自動走行駐車ブレーキ	0	0	0	0	0
アタッチメント用予備ポート	0	0	0	0	0
ファイヤーウォール(防火壁)	0	0	0	0	0
旋回フレーム強化アンダーカバー		•	0	0	0
ブレーカ・クラッシャ共用配管	•	•	0		0
クラッシャ増速配管	•	•	•	•	•
マルチレバー	•	•	•	•	
キャブフロントハーフガード※	•	•	•	•	•
キャブフロントフルガード※	•	•	•	•	•
キャブヘッドガード		•	•	•	•
増設電子ホーン			•	_	
ルームファン	•	•	•	•	
旋回連動警告灯	•	•			•
走行連動バックブザー	•	•	•	•	•
燃料給油ポンプ	•	•	•	•	
電動グリスガン	•	•			
消火器	•	•	•	•	
拡声器	•	•	•	•	
エアクリーナ ダブルエレメント	•	•	•	•	
プレクリーナ	•	•	•	•	•
寒冷地仕様	•	•	•	•	•
指定塗装色	•	•	•	•	•
工具一式	0	0	0	0	0
増量ウエイト(+500kg)	•	•	0	0	0
旋回フレーム補強	•	•	0	0	0
高性能フィルタ	•	•	0	•	0
エントリシステム	0	0	0	0	0
車両情報システム	0	0	0	0	0
後方監視モニタ	•	•	•	•	•

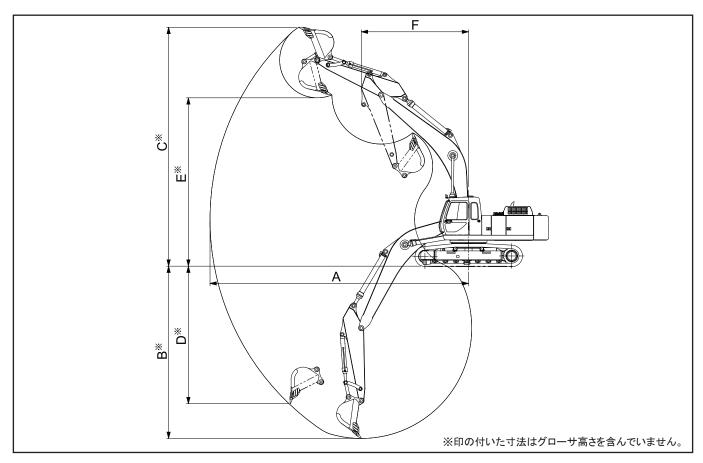
※印は同時装着はできません

#### ●走行関係装備品

	600mm	0	0	0	0	0
トリプル グローサ シュー	700mm	•	•		_	
トラフルクロー・・フェー	800mm				_	
	914mm		•	•	_	
フラット シュー	760mm				_	
走行フレーム アンダーカ	バー			0	0	0
走行モータ 強化カバー						
	左右各 1 セット	0	_			
トラックガード	左右各3セット	•	0	0	0	0
	フルガード	•	_	•		

尚、各種のシューには塩害対策のトラックリンクのオプション設定があり ます。又、他の特殊仕様も取りそろえておりますのでお問い合わせ下さ い。

#### ■作業範囲図・



			単位:mm
	ショートアーム (2.46m)	標準長アーム (3.14m)	ロングアーム (4.14m)
A:最大掘削半径	10,600	11,190	12,070
※ B:最大掘削深さ	6,770	7,450	8,450
※ C:最大掘削高さ	10,140	10,330	10,610
※ D:最大垂直掘削深さ	5,130	5,950	7,020
※ E:最大ダンプ高さ	7,110	7,280	7,570
 F:フロント最小旋回半径	4,950	4,640	4,680

#### ■各種バケットの仕様と組合せ

(注) バケット容量は新 JIS 表示

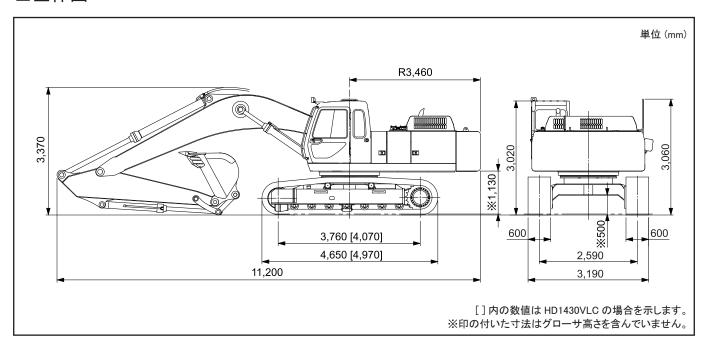
		バックホウバケット				スケルトン バケット	ロック バケット
バク	rット容量 (m³)	1.1	1.4	1.6	1.8	_	0.9
バケット幅	サイドカッタ (無)	1,100	1,290	1,475	1,660	1,500	_
(mm)	サイドカッタ(有)	1,210	1,400	1,590	_	_	970
標準ブーム	ショートアーム	•	•	•		0	0
	標準アーム	•	•	<b>A</b>		0	0
	ロングアーム	•	<b>A</b>	_	×	×	×
	エクステンション アーム (1,500mm)	×	×	×	×	×	×

<sup>●</sup>一般掘削用 ▲軽掘削用 ◎岩掘削用 □積込専用 ○使用可 ×使用不可 一設定なし

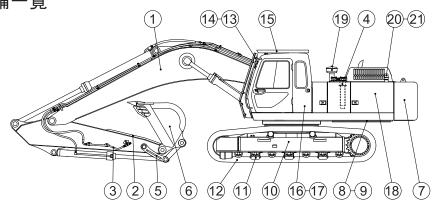
#### ■各種シューの全幅・接地圧

		フラットシュー			
シュー幅 (mm)	600	700	800	914	760
全幅 (mm)	3,190	3,290	3390	3504	3350
接地圧 (kPa)	62 [59]	54 [51]	48 [46]	43 [41]	51 [49]

(注)接地圧は標準バケット・標準アーム装着時の値を示す。 [ ]内の数値は HD1430VLC の場合を示す。



#### ■砕石仕様装備一覧



◎ ホー衣 畑 ● カノノコン	◎標準装備	●オプション
-----------------	-------	--------

1 ブーム(強化型)	•
2 アーム(強化型)	•
3 ブレーカ・クラッシャ共用配管	•
4 高性能フィルタ	•
5 バケットリンク(強化型)	•
6 バケット(強化型)	•
7 増量ウエイト (+ 500kg)	•
8 旋回フレーム(補強型)	•
9 旋回フレーム強化アンダーカバー	•
10 走行フレームアンダーカバー	•
11 トラックガード	仕様による

	1個 ■イノンコン
12 厚板シュープレート	•
13 キャブフロントハーフガード ※	•
14 キャブフロントガード ※	● (☆ブレーカ時 ) は装着
15 キャブヘッドガード	*⊚
16 オートエアコン	0
17 消火器	*@
18 ファイヤーウォール(防火壁)	*◎
19 プレクリーナ付エアクリーナ (ダブルエレメント	) •
20 走行連動バックブザー	•
21 旋回連動警告灯	•
22 警告・注意表示(標識)	*⊚
The second secon	

※印は同時装着できません。

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…

### KATO 紫加藤製作所

本 社/s 140-0011 東京都品川区東大井 1 丁目 9 番 37 号 30 (3458) 1111 番 (大代表)

ホームページアドレス http://www.kato-works.co.jp

**C02771** 4.2009-3000 (LD) 1

