

小割用油圧圧砕機 Vssシリーズ

- ◆ 大容量対応ハイスピードバルブを標準装備。
- ◆ 軽快な動きを可能にした油圧シリンダ。
- ◆ 軽量・強靱なボックス構造フレーム。
- ◆ 破碎性に優れる大型ツース。
- ◆ 鉄筋カッターを標準装備。



COMING SOON

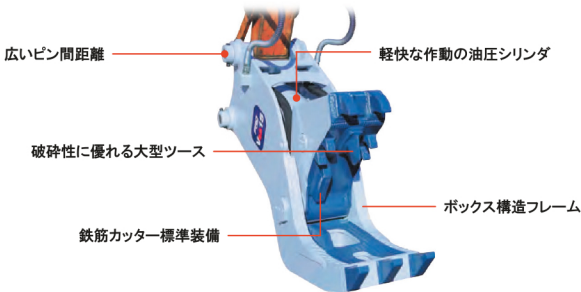
Model		Vss5	Vss9	Vss15
質量	kg	280	670	1,198
全長	mm	1,223	1,696	1,950
フレーム幅	mm	262	370	428
最大開口幅	mm	450	618	747
先端歯圧砕力	kN	290	375	613
中央歯圧砕力	kN	408	517	842
カッター長	mm	90	140	160
常用圧力	MPa	25	28	28~32
推奨油圧ショベル質量 ※	ton	3~5	6~9	10~20
ハイスピードバルブ		標準装備	標準装備	標準装備

※ 推奨油圧ショベル質量は、搭載可能な油圧ショベルの目安を質量で表しています。詳しくは油圧ショベルの機種・型式・仕様をご確認の上、お問い合わせください。

10t~20t油圧ショベルに取付可能 (Vss15)

10~20tの油圧ショベルへの搭載が可能な、油圧ショベルの稼働率を高めるワイドレンジの兼用機です。

20t用の油圧ショベルに合わせ、ピン間距離を広く、ボス部を強化しました。



大容量対応ハイスピードバルブ

大容量対応のハイスピードバルブを標準装備。開口スピードが早く、ストレスを感じさせません。

鉄筋カッター

カッターがオペレータ席側にあるので視界性が良く、鉄筋の切断作業が迅速に行えます。カッター刃は4面が使用でき経済的です。

破碎性に優れる大型ツース

大型のセンターツースと分割形のサイドツースとが、ガラを圧砕すると同時に鉄筋を効率よく分別します。先端の大型ツースは、鉄筋をつかみやすくかき寄せ作業にも力を発揮します。

軽快な作動の油圧シリンダ

シリンダの回転が小さく、アクティブフレームをスムーズに開閉させる両端クリビスシリンダを採用。

回転角度が小さいので、ホースやピン部への負荷を最小限に抑えています。



軽量・強靱なフレーム

定評のある3D構造強度解析による定荷重下、動的荷重下での応力解析を実施。軽量で強靱、ねじれに強く耐久性に富むボックス構造を実現しました。



大型アクティブフレーム

ボックス構造を採用することでフレームの剛性を向上、信頼性をさらにアップ。開口時にガラや鉄筋が侵入しないよう、アクティブフレームを大型化しました。



大型整備用カバー

油圧ホースの取付け取外しが簡単にできるよう、フレーム後部に大型の整備用カバーを設定しました。

