

最大の圧砕力と自慢の開口幅

# 圧砕機 SVシリーズ



**BOOSTER**  
ブースタ

増圧（ブースタ）機構を搭載した  
油圧解体機  
登録番号：CG-180003-VB

シリーズ特長

ブースタ搭載、最高の出力 & ハイスピード!



SV500



SV-7X

## Point

- 油圧シリンダに増圧機構（ブースタ）搭載。  
最高出力でなおかつハイスピード解体。
- 2シリンダ採用により、アームの閉じ始めから終わりまで最高の破碎出力を維持!
- 優れた左右バランスで一段と向上した機動性!
- アームの開閉によるシリンダの張り出しが少ない
- センターカッタ標準装備。



SV380

[仕様] \* (R) は油圧旋回タイプ、SV-65XR、SV-100XR、SV-110XRは油圧旋回タイプのみ

	破碎力 先端 kN	開口幅 最大/最小 mm	圧力		油量 L/min	質量 kg	【参考】 取付 ショベル tonクラス	NETIS
			本体内蔵 リリーフ弁 MPa	ショベル設定 MPa				
			MPa	MPa				
SV-7X(R)	470	700/0	-	28	50~130	745 (745)	6~9	登録
SV140(R)	700	970/0	28	30	80~230	1450 (1450)	10~16	登録
SV250(R)	1150	1200/0	28	30	100~400	2450 (2450)	19~28	登録
SV380(R)	1400	1400/0	28	30	150~500	3735 (3745)	29~38	登録
SV400(R)	1540	1500/0	28	30	150~500	4100 (4090)	29~38	登録
SV500(R)	1780	1750/0	28	30	175~600	5000 (4940)	39~48	登録
SV-65XR	2140	2000/0	26	28	200~700	特注問合せ	60~70	登録
SV-100XR	2660	2200/0	28	30	200~800	特注問合せ	80~100	登録
SV-110XR	2600	2200/0	28	30	200~800	特注問合せ	180~220	登録

\*各製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

\*取付の際には当該ショベルのアタッチメント装着可能質量をご確認ください。

## SV-3X、SV-5X ブースタ非搭載

特長

- 同クラスの圧砕機でトップレベルの開口幅 & 破碎力!

[仕様]

	破碎力 先端 kN	開口幅 最大/最小 mm	圧力		油量 L/min	質量 kg	【参考】 取付 ショベル tonクラス	NETIS
			本体内蔵 リリーフ弁 MPa	ショベル設定 MPa				
			MPa	MPa				
SV-3X	300	440/0	-	25	-※	300	3.0~5.5	-
SV-5X	360	600/0	-	25	-※	480	4.0~5.5	-

\*各製品の仕様は、改良のため予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

\*取付の際には、当該ショベルのアタッチメント装着可能質量をご確認ください。

※ショベルの油量に準じます。

SV-5X

