



Hydraulic Breaker
FX series

豊富な実績と経験から生まれた信頼のある『油圧+ガス』併用駆動方式を継承。
新油圧システムの開発により、ブレーカの命である安定した強い打撃力を誇ります。

スルーボルトレス

……メンテナンスコストの低減。

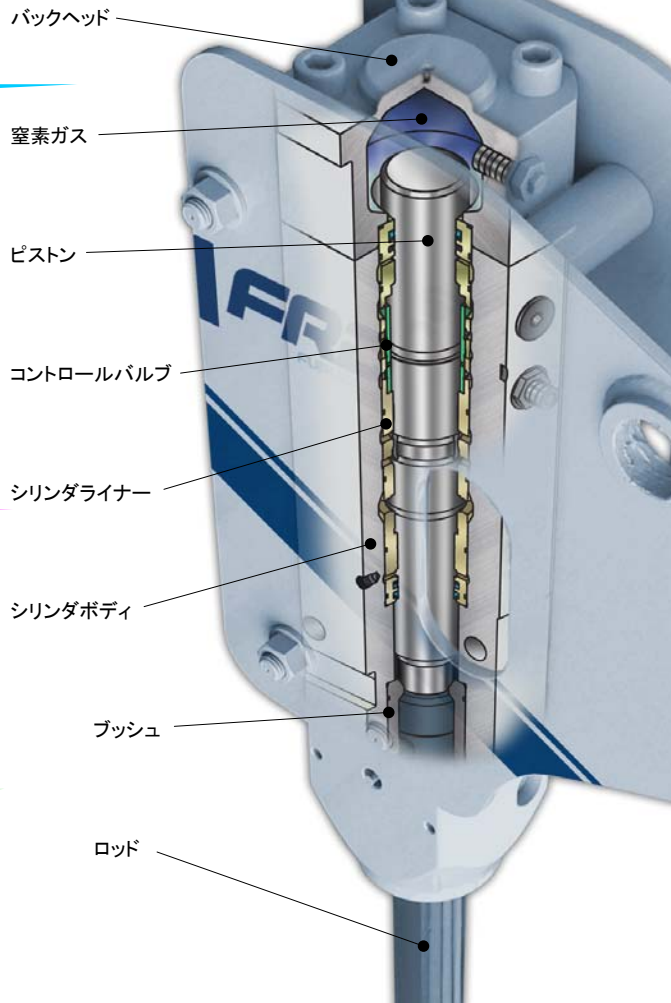
- ブレーカ本体は、ピストン作動部とロッド支持部を一体化したシリンドラを採用し、スルーボルトレス化を実現。（除くFx65）
- アク्यूムレータ不要の新油圧システムを採用。
- 大型機で実績のある耐久性の高いガスシール・システムを採用し、信頼性をより高めました。
- Fx45、Fx55は、ロッドを支持するブッシュとロッドピンを大型化して耐久性をさらに向上。

ベストマッチング&ベストな作業。

油圧と油量レンジの拡大で幅広いミニショベルとのマッチングが可能。
また、バルブアジャスタによる油量調整、バックヘッドガス圧の調整により台車とのベストマッチングができます。つねにベストなブレーカ作業ができます。

高い信頼性。

最新の生産設備と加工ノウハウ、徹底した品質管理の下で生産された、
高品質・高精度の部品の数々により、定評のある優れた耐久性を誇ります。



仕様

Model		Fx15	Fx25	Fx35	Fx45	Fx55	Fx65
総質量 (サイドブラケット+ロッド付)	kg	61	88	131	170	225	325
全長 (サイドブラケット付)	mm	794	940	1,027	1,130	1,233	1,365
所要油量	L/min	10~22	18~32	24~42	30~56	40~72	50~90
作動油圧	MPa	10~14	10~14	12~16	12~16	12~16	11~14
打撃数	min ⁻¹	600~1,500	600~1,500	600~1,300	600~1,100	500~1,100	550~1,000
ロッド径	mm	φ36	φ45	φ52	φ60	φ68	φ75
取付ホース (OUT/IN)	mm	9/9	12/12	12/12	12/12	12/12	19/19
取付台車質量	ton	0.85~1.5	1.35~2.5	1.9~3.5	3.0~4.5	4.0~5.5	5.5~6.5

取付ロッドは、使用用途に応じて先端形状が異なります。コーンロッド (円錐) またはモイルポイント (四角錐) ・フラットロッド (円柱) ・ウエッジポイント (横一文字) の選択となります。
なお、オプションでボールポイント (芯入りロッド) を用意しています。
適合台車は、表示されているクラスでも取り付かない場合がありますので、油圧ショベルの機種・仕様をご確認のうえお問い合わせください。



安全に関するご注意

- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検を必ず行ってください。

- 油圧ブレーカの運転には、「車両系建設機械 (解体用) 運転技能講習」と「車両系建設機械 (整地・積込・運搬・掘削) 運転技能講習」の両方の運転資格が必要です。機体質量3トン未満の場合は、それぞれの運転特別教育を修了した方となります。
- 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 機械から離れる場合は、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様とデザインは予告なく変更することがあります。

△ 古河機械金属グループ

FRD 古河ロックドリル株式会社

FURUKAWA

www.furukawarockdrill.co.jp

本社 〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目5番3号 ☎ 03(3231)6961
 札幌支店 ☎ 011(864)1251 北陸出張所 ☎ 076(238)4688
 東北支店 ☎ 022(384)1301 関西支店 ☎ 06(6475)8251
 関東支店 ☎ 027(326)9611 広島営業所 ☎ 082(832)3541
 東京支店 ☎ 048(227)4560 九州支店 ☎ 092(948)1888
 名古屋支店 ☎ 0568(76)7755 鹿児島出張所 ☎ 099(262)3505

ISO9001、ISO14001 認証取得

高崎吉井工場は、マネジメントシステムの国際規格ISO9001、ISO14001
の認証をドイツ最大の認証機関TÜV CERTから取得しました。



お問い合わせは

Fx-J1011-F4Y

